

# Angaben für das Streckenbuch AKN - Regionalbereich 3

---

## **Streckenverzeichnis AKN-Regionalbereich 3**

- Teil 1 Streckenteil (Abzw Ss) Kiel-Gaarden - Kiel-Oppendorf der Strecke Kiel - Schönberger Strand
- Teil 2 Zugleitstrecke Kiel-Oppendorf – Schönberger Strand der Strecke Kiel - Schönberger Strand

### **Zuständigkeiten der Fahrdienstleiter (für Teil 1)**

Stellwerk "Kf" Kaltenkirchen,  
örtlich zuständiger Fdl (özF) Oppendorf  
Rufnummer: 04191/933- 8942 mit Sprachspeicher  
(auch Unfallmeldestelle)

### **Zuständigkeiten der Zugleiter (für Teil 2)**

Stellwerk "Kf" Kaltenkirchen, Zugleiter Oppendorf  
Rufnummer: 04191/933-8942 mit Sprachspeicher  
(auch Unfallmeldestelle)

### **Örtliche Stellwerksbesetzung**

Bei Störung der Datenübertragung kann Kiel-Oppendorf mit einem Fdl örtlich besetzt werden. Dieser ist dann auch der Zugleiter Oppendorf.

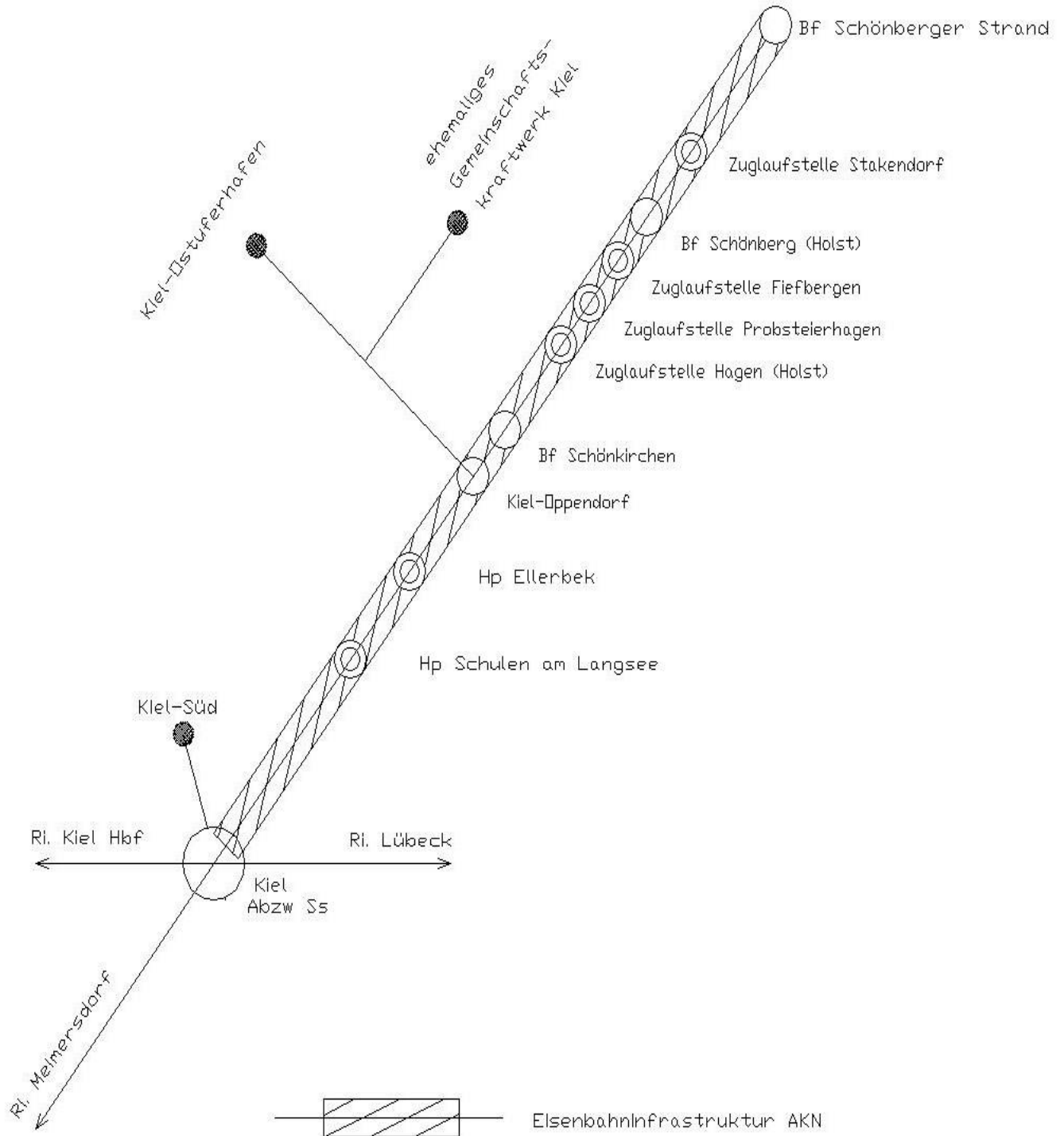
Er führt dann die Bezeichnung "Fdl Oppendorf" bzw. "Zugleiter Oppendorf"  
Rufnummer: 04191/ 933-8941 mit Sprachspeicher  
(auch Unfallmeldestelle)

### **Zuständige Unfallmeldestelle**

Die Zuständigkeit der v. g. Unfallmeldestelle der AKN umfasst im Bahnhof Kiel-Oppendorf einen Teil der Serviceeinrichtung Ostuferhafen. In diesem Bereich beginnt die Unfallmeldestelle des EIU Seehafen Kiel ab Ra 10 -Rangierhalttafel- in km 0,3 (siehe auch Bedienungsanweisung Serviceeinrichtung Ostuferhafen des EIU Seehafen Kiel).

Im Bahnhof Schönberger Strand ist die Bahnverwaltungsgrenze (Grenze der Eisenbahninfrastrukturen AKN Eisenbahn GmbH / VVM Museumsbahn-Betriebsgesellschaft) auch die Grenze der Unfallmeldestelle und des Notfallmanagements.

### Streckenübersicht AKN - Regionalbereich 3



## Hinweise für die Benutzung

Die "Angaben für das Streckenbuch" umfassen Regelungen zu:

### **Teil 1**

#### **Ferngesteuerter Streckenabschnitt (Abzw Ss) Kiel-Gaarden – Kiel Opendorf der Strecke Kiel – Schönberger Strand**

##### Besondere örtliche Verhältnisse

Die Beschreibung der besonderen örtlichen Verhältnisse mit Abgrenzung der Zuständigkeiten ist dem Teil 1, Anlage 4 zu entnehmen.

### **Teil 2**

#### **Zugleitstrecke Kiel-Oppendorf – Schönberger Strand der Strecke Kiel-Schönberger Strand** Betriebsverfahren: Zugleitbetrieb gemäß Richtlinie 436

Der zuständige Fahrdienstleiter bzw. Zugleiter ist vom Triebfahrzeugführer auch in der Funktion als Betriebszentrale gemäß Richtlinie 408.21-27 anzusprechen.

Für die Verfügbarkeit von Hemmschuhen sind die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) eigenverantwortlich.

### Verteilungsplan

LBV-SH, LEV  
LBV-SH, Kiel  
Geschäftsführer  
Betriebsleiter EIU AKN und Vertreter  
EIU AKN, Abteilung Betrieb  
Betriebsleiter EVU AKN und Vertreter  
EVU AKN, Abteilung Betrieb Verkehr  
Zugangsberechtigte EVU