

Der Digitale Produktpass im Zusammenspiel mit der EU- Batterieverordnung (EU-BattVO)

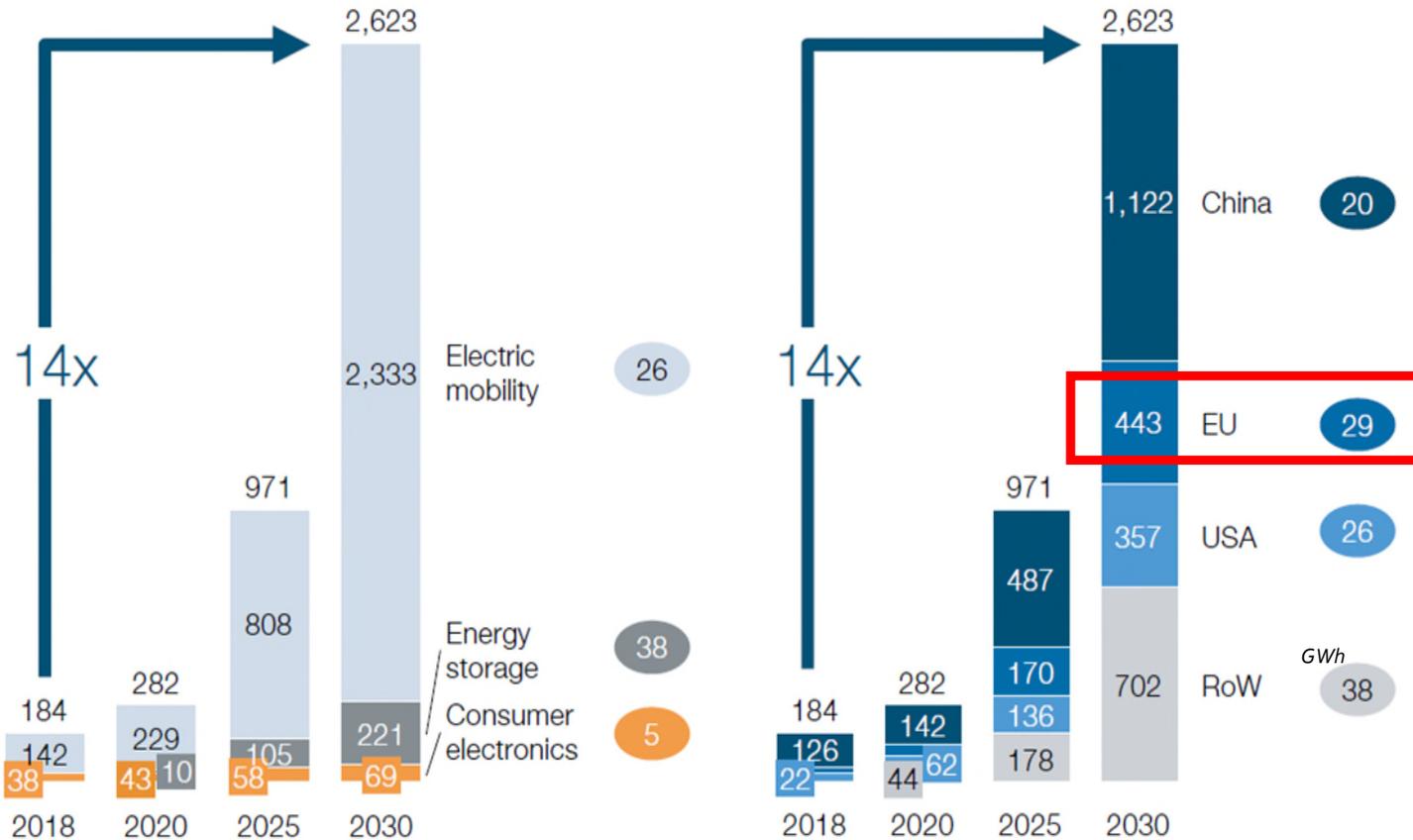
Lars Johannsen – Policy Berater, Ökopol GmbH

Extern beauftragt für das Referat T I 3 - Nachhaltiger Konsum, Produktbezogener Umweltschutz
im Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

Kontext EU-Batterieverordnung

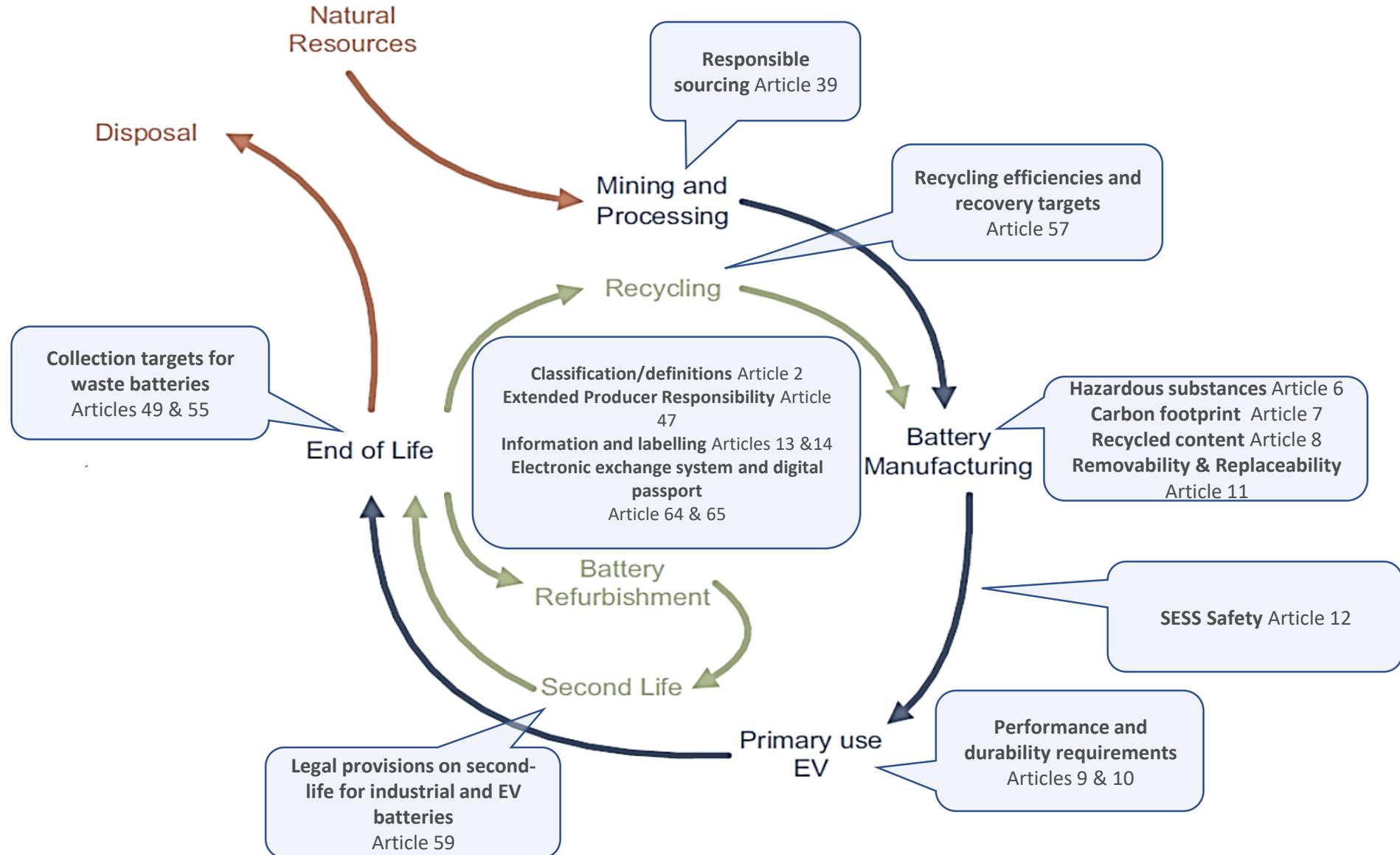
- Ablösung bestehender EU-Batt-RL (2006) → Evaluation (2017 – 2019)
- Strategischer Aktionsplan (2018) “Gestaltung einer innovativen und zukunftssicheren Verordnung, die die gesamte Wertschöpfungskette abdeckt”
- Politische Ziele:
 - European Green Deal
 - Circular Economy Action Plan

Global growing demand: 14x factor in 2030



- 14x is a conservative view, it could even be a 19x factor
- EU to be the second biggest market globally
- EU to be the second biggest producer globally

A Regulation covering the entire life-cycle



Entstehungsprozess der EU-Batterieverordnung (vereinfacht)



• Entwurf der KOM → **Dezember 2020**



• Stellungnahme des Europäischen Parlaments



• Allgemeine Ausrichtung des Rates



• Trilogverhandlungen



• Erlass der Verordnung → **August 2023**



• Batteriedurchführungsgesetz (Batt-EU-AnpG) → Ggf. noch in dieser LP

CO2-Fußabdruck (Art. 7)

Zeitlich gestaffelt für *Elektrofahrzeugbatterien (EV)*, *wiederaufladbaren Industriebatterien (IB)* und *Leichte Verkehrsmittel-Batterien (LV)*

- Festlegung der Methodik/ Format
- Deklarationspflicht
- Festlegung Leistungsklassen/Format
- Leistungsklassen
- Grenzwerte

EV	IB	LV
Feb. 2024	Feb. 2025	Feb. 2027
Feb. 2025	Feb. 2026	Feb. 2028
Feb. 2025	Aug. 2026	Aug. 2028
Aug. 2026	Aug. 2027	Feb. 2030
Feb. 2028	Feb. 2029	Aug. 2031

Übersicht der Anforderungen

- Stoffbeschränkungen
- CO2-Fußabdruck
- Rezyklateinsatzquoten
- Anforderungen an Haltbarkeit und Leistung
- Entfernbarkeit und Austauschbarkeit von Batterien in Geräten
- Sicherheitsanforderungen für stationäre Energiespeichersysteme
- Kennzeichnungspflichten
- Konformitätsbewertungsverfahren
- Unternehmerische Sorgfaltspflichten in der Lieferkette
- Erweiterte Herstellerverantwortung
- Sammel- und Verwertungsvorgaben
- Anforderungen an die nachhaltige öffentliche Beschaffung von Batterien
- Batteriepässe

Ausblick EU-BattVO

- Nach Inkrafttreten ist Verordnung unmittelbar geltendes Recht in DEU
- Übergangsvorschriften für einzelne Regelungen und Kapitel
- Anpassung der nationalen Rechtslage erforderlich
- Überprüfung der Verordnung 8 Jahre nach Inkrafttreten

Digitale Produktpässe - Originäre Perspektiven des BMUV

- DPP als Instrument der **Kreislaufwirtschaft**
- DPP als Instrument der **Verbraucher*innenkommunikation**
- DPP als Instrument zur **Lieferkettentransparenz**
- Übergeordnet:
 - ermöglichen breiter Anwendungsgebiete
 - Harmonisierte Implementation über diskutierte Produktregelungen

Digitaler Batteriepass

- Festgelegt in Artikel 77, 78 sowie Anhang XIII der EU-BattVO
- Anwendungsbereich:
 - Leichte Verkehrsmittel-Batterien (z.B. E-Scooter, E-Bikes)
 - Industriebatterien (> 2kWh)
 - Elektrofahrzeugbatterien
- Einführung: Februar 2027
- Informationen über das Batteriemodell sowie spezifische Informationen für die individuelle Batterie (auch Daten nach Inverkehrbringung!)
- Zugang über einen QR-Code (Verknüpfung mit QR-Code zur Kennzeichnung (Art. 13))

Digitaler Batteriepass

- Zugangsstufen:
 - Öffentlich
 - Marktaufsichtsbehörden; notifizierte Stellen, EU-Kommission
 - Akteure mit „berechtigtem Interesse“ (Reparatur, 2nd Life, Recycling. Hierfür: sekundäre Rechtsakte zur Festlegung)
 - Zweck der Informationen:
 - Demontage und Sicherheit:
 - Sicherheitsmaßnahmen während der Demontage
 - Zusammensetzung des Batteriemodells
 - Unterstützung von Reparaturbetrieben, Wiederverwertern, Nutzern von Second-Life-Batterien und Recyclingbetreibern
 - Energieaggregation und Marktteilnahme:
 - Bereitstellung der Batterie für unabhängige Energieaggregatoren oder Energiemarktteilnehmer
- 

EU Battery Regulation



Article 77

Point 2:
The battery passport shall contain information as set out in Annex XIII

Annex XIII

Information to be included in the battery passport

Battery model information

Point 1: Publicly accessible

- (a) Information of Part A, Annex VI
- (b) Material composition
- (c) Carbon footprint of Articles 7(1) and (2)
- (d) Information of the due diligence report of Article 52(3)
- (e) Recycled content as in documentation in Article 8(1)
- (f) Renewable content
- (g; h) Capacity; voltages
- (i) Power capability
- (j; k;) Battery lifetime information
- (l) Temperature range
- (n) Round trip energy efficiency
- (o) Internal resistance
- (q) Marking requirements of Articles 13(3) and (4)
- (r) EU declaration of conformity of Article 18
- (s) Waste batteries information of Article 74(1a-f)

Point 2: Accessible to persons with a legitimate interest and the Commission

- (a) Detailed composition
- (b) Part numbers and contact details of sources for spare parts
- (c) Dismantling information
- (d) Safety measures

Point 3: Accessible to notified bodies, market surveillance authorities, and the Commission

- (a) Results of tests report proving compliance

Individual battery information

Point 4: Accessible to persons with a legitimate interest

- (a) Performance and durability parameters of Article 10(1)
- (b) State of health information of Article 14
- (c) Status of the battery
- (d) Information and data as result of its use

Annex VI, Part A: General labelling information

- | | |
|--|----------------------------|
| (1) Manufacturer identification of Article 38(7) | (5; 6) Weight and capacity |
| (2) Battery category & identification of Article 38(6) | (7; 8; 10) Composition |
| (3; 4) Manufacturing place and date | (9) Extinguishing agent |

Article 7: Carbon footprint

Article 52: Disclosure of information on due diligence policies

Article 8: Recycled content

Article 13: Labelling and marking of batteries

Article 18: EU declaration of conformity

Article 74: Waste batteries information

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| (a; b) Role of end-users | (e) Meaning of labels and symbols |
| (c) Collection and take-back points | (f) Impact of substances |
| (d) Safety instructions | |

Article 10(1): Performance and durability

- (1) Document on performance and durability of Annex IV, Part A
- (1) Elements of Annex IV, Part B for technical documentation of Annex VIII

Annex IV: Electrochemical performance and durability requirements

Part A: Parameters related to the electrochemical performance and durability
Part B: Explanation of the measurements

Article 14: Performance and durability

- (1) State of health and expected lifetime parameters of Annex VII

Annex VII: State of health and expected lifetime parameters

Digitaler Batteriepass

- Pflicht des Inverkehrbringers: Informationen müssen korrekt, vollständig und auf dem aktuellen Stand sein
- Nutzung offener Standards, interoperables Darstellungsformat
- Übertragung der Verantwortung auf 2nd-Life Akteure (Erstellung neuer DPP)
- Recycling/Altbatterie: Übertragung der Verantwortung (Hersteller, Organisation für Herstellerverantwortung, Abfallbewirtschafter)
- Löschung des Batteriepasses bei Recycling

Digitaler Batteriepass: technische Gestaltung

- Interoperabilität mit anderen Digitalen Produktpässen (→ ESPR)
- Unentgeltlicher Zugang für alle Akteure
- Keine kommerzielle Weiternutzung der gespeicherten Daten durch Dritte
- Pflicht, den Batteriepass verfügbar zu halten auch bei Insolvenz ö.ä.
- Authentizität, Zuverlässigkeit, Integrität der Daten gewährleisten
- In der Gestaltung: hohes Maß an Sicherheit und Privatsphäre, Vermeidung von Betrug
- ESPR: Nutzung der dort vorgesehenen DPP-Registry auch für den Batteriepass

Ausblick

- Batteriepass wird sich stark an den Festlegungen der ESPR orientieren, die Anforderungen sind aber nicht an jeder Stelle deckungsgleich
- DPP Normungsmandat: wichtige systemische Festlegung bis Ende 2025
- BMWK gefördertes „Battery Pass“ Projekt hat die Einführung stark unterstützt
- Cirpass 2: Erarbeitung von 13 Piloten, in denen funktionierende DPPs unter realen Bedingungen demonstriert werden sollen.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

Lars Johannsen

E-Mail: johannsen@oekopol.de