

Preisblatt

**für die Nutzung der Schienen~~t~~Tankstellen und für die dort angebotenen Leistungen
gemäß den Allgemeinen Nutzungs- und Geschäftsbedingungen für Schienen~~t~~Tankstellen
der DB Energie GmbH (ANST)**

(Stand: 01.01.202~~7~~6)

Voraussetzung für die Geltung der nachfolgenden Preise ist der schriftliche Abschluss eines Schientantankstellenvertrags. Sämtliche Preise sind Netto-Preise, zu denen die gesetzlich bzw. hoheitlich festgelegten Steuern und Abgaben in der jeweils geltenden Höhe (derzeit ist das die Umsatzsteuer in Höhe von 19 %) hinzuzurechnen sind. Die Preise und Konditionen können gemäß den vertraglichen Regelungen angepasst werden. Die nachfolgend aufgeführten Produkte werden jeweils gemäß Standort- und Leistungsübersicht an bestimmten Schienen~~t~~Tankstellen angeboten.

Teil I Antriebsstoffe

Für die Materialpreise der nachfolgend genannten Antriebsstoffe gilt: Die Schienen~~t~~Tankstellen sind folgenden acht Argus O.M.R.-Preisregionen zugeordnet: Argus O.M.R. North, Argus O.M.R. East, Argus O.M.R. Seefeld, Argus O.M.R. West, Argus O.M.R. Rhine-Main, Argus O.M.R. South-East, Argus O.M.R. South-West, Argus O.M.R. South.

Die Zuordnung der Schienen~~t~~Tankstellen zur jeweiligen Argus O.M.R.-Preisregion wird veröffentlicht unter: [Downloads für Tankdienste](#)

Die arithmetischen Monatsdurchschnittswerte (Mean) für Diesel 10 ppm je Region werden aus den arithmetischen Tagesmittelwerten (Mean) für Diesel 10 ppm (Durchschnitt aus Low/High) unter Einschluss der Energiesteuer, des CO₂-Preises nach dem Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG) sowie des Erdölbevorratungsbeitrags gebildet.

1. Dieselkraftstoff gemäß DIN EN 590

Der Dieselkraftstoff (DK), der an den Schienen~~t~~Tankstellen der DB Energie angeboten wird, erfüllt die Norm DIN EN 590.

1.1 Preis für Dieselkraftstoff

Der Preis für den Bezug von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke) an den Schienen~~t~~Tankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für Dieselkraftstoff und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen sowie für die Bereitstellung von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke).

1.1.1 Materialpreis für Dieselkraftstoff

Der Materialpreis für die Beschaffung von Dieselkraftstoff (auch für Heizzwecke) ergibt sich für alle ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“.

1.1.2 Allgemeiner Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff



DB Energie berechnet an ihren Schienen~~t~~-Tankstellen einen allgemeinen Bereitstellungspreis in Höhe von:

~~10,76~~11,10 ct/Liter

Der Bereitstellungspreis für Dieselkraftstoff gilt für alle ~~Schienen-Tankstellen~~Schientankstellen der DB Energie bundesweit einheitlich mit Ausnahme der im Preisblatt Teil I, Abschnitt 1.2 genannten ~~Schienen-Tankstellen~~Schientankstellen mit tankstellenspezifischen Bereitstellungspreisen. Der Bereitstellungspreis deckt die anfallenden Kosten für Vorhaltung und den Betrieb der Schienen-Tankstelle (inklusive Gleis-/Flächenmiete), der Logistik und der Abrechnung sowie von Verwaltung und Vertrieb ab.

1.2 Tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff

Für die nachstehend genannten ~~Schienen-Tankstellen~~Schientankstellen gelten jeweils die angegebenen tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff gemäß ANST Teil I Ziffer 7:

Tankstelle	Materialpreis <u>DK</u> Argus O.M.R.-Preisregion	<u>Tankstellenspezifischer</u> Bereitstellungspreis <u>DK</u> ct/Liter
Aalen	Argus O.M.R. South-West	53,97 <u>71,77</u>
Ansbach	Argus O.M.R. South	16,15 <u>18,71</u>
Bad Kreuznach	Argus O.M.R. Rhine-Main	18,28 <u>18,74</u>
Cochem	Argus O.M.R. Rhine-Main	54,87 <u>67,09</u>
Cottbus	Argus O.M.R. East	42,65 <u>49,02</u>
Finnentrop	Argus O.M.R. West	14,42 <u>26,51</u>
<u>Frankfurt Oder</u>	<u>Argus O.M.R. Seefeld</u>	<u>44,18</u>
Freiburg	Argus O.M.R. South-West	171,56 <u>347,63</u>
Freilassing	Argus O.M.R. South	26,49 <u>26,97</u>
Gerolstein	Argus O.M.R. Rhine-Main	7,64
Gotha	Argus O.M.R. South-East	27,72 <u>30,01</u>
Kiel	Argus O.M.R. North	57,16 <u>178,39</u>
Landshut	Argus O.M.R. South	49,83 <u>51,44</u>
Lüneburg	Argus O.M.R. North	68,78 <u>60,72</u>
Neunkirchen	Argus O.M.R. South-West	30,56 <u>37,80</u>
<u>Remagen</u>	<u>Argus O.M.R. Rhine-Main</u>	<u>50,58</u>
Riesa	Argus O.M.R. South-East	51,72 <u>72,54</u>
Rosenheim	Argus O.M.R. South	101,64 <u>86,61</u>
Stralsund	Argus O.M.R. North	29,87 <u>32,67</u>

Tankstelle	Materialpreis <u>DK</u> Argus O.M.R.-Preisregion	<u>Tankstellenspezifischer</u> Bereitstellungspreis <u>DK</u> ct/Liter
Stuttgart Abf.	Argus O.M.R. South-West	96,20 <u>80,02</u>
Stuttgart Zuffenhausen	Argus O.M.R. South-West	59,55 <u>50,80</u>
Trier	Argus O.M.R. South-West	21,54 <u>17,86</u>
Wismar	Argus O.M.R. North	161,80 <u>237,01</u>
<u>Wittenberge</u>	<u>Argus O.M.R. East</u>	<u>60,73</u>
Wuppertal-Langerfeld	Argus O.M.R. West	62,21 <u>157,88</u>

Die vorgenannten tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise für Dieselkraftstoff sind Höchstpreise. Aus der jährlichen Spitzabrechnung gemäß Teil I Ziffer 7 der ANST können sich im Ergebnis niedrigere als die angegebenen tankstellenspezifischen Bereitstellungspreise ergeben.

2. Paraffinischer Dieselkraftstoff HVO 100 gemäß DIN EN 15940

Der paraffinische Dieselkraftstoff HVO 100, der an bestimmten ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen der DB Energie angeboten wird, erfüllt die Norm DIN EN 15940, Klasse A mit einer CO₂-Einsparung von $\geq 85\%$ bei max. Emission des Produktes von 14,1 Gramm CO₂eq/MJ (im ~~folgenden~~Folgenden als „HVO 100“ / Hydrotreated Vegetable Oil) bezeichnet.

2.1 Preis für HVO 100

Der Preis für den Bezug von HVO 100 (auch für Heizzwecke) gemäß DIN EN 15940 an den ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen tankstellenspezifischen **Materialpreis** für HVO 100 und
- einem **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen sowie für die Bereitstellung von HVO 100 (auch für Heizzwecke)

2.1.1 Materialpreis für HVO 100

Der Materialpreis für die Beschaffung von HVO 100 (auch für Heizzwecke) ergibt sich für die nachstehend genannten ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. Diesel 10 ppm (je Region) Mean“. Hierbei handelt es sich um den arithmetischen Monatsdurchschnitt (Mean) für Diesel 10 ppm der Preisregionen entsprechend „Argus O.M.R. Monthly Survey“. Zzgl. einem tankstellenspezifischen Produktaufschlag für HVO 100 inkl. Logistikkosten.

2.1.2 Bereitstellungspreise für HVO 100

Für die nachstehend genannten ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen gelten jeweils die angegebenen Bereitstellungspreise für die Abgabereinrichtung von HVO 100 gemäß ANST Teil I Ziffer 7. Der tankstellenspezifische HVO 100 Bereitstellungszuschlag deckt erforderliche Kosten für die Erweiterung der vorhandenen Schienen-Tankstelle um eine HVO 100 Abgabereinrichtung ab. Im Falle eines Neubaus gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.1 wird ein tankstellenspezifischer Bereitstellungspreis für HVO 100 ermittelt.



Anlage 3 zum ~~Schienen-Tankstellen~~Schientankstellenvertrag
Preisblatt

Tankstelle	HVO 100 Materialpreis Argus O.M.R.- Preisregion	HVO 100 Bereitstellungspreis ct/Liter	davon Allg. Bereitstellungs- preis DK ct/Liter	davon HVO 100 Tank- stellenspez <u>tankstellen-</u> <u>spez.</u> Bereit- stellungs- zuschlag ct/Liter
Aulendorf ²⁾	South-West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	10,76 <u>11,10</u>	<u>11,10</u> 10,76	-
Bestwig ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
Brake (Unterweser) ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	41,46 <u>46,89</u>	-	-
Braunschweig Hgbf. ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
Bremerhaven- Speckenbüttel ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
Frankfurt Abst. Bf ¹⁾	Rhine-Main zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	17,09 <u>17,43</u>	<u>11,10</u> 10,76	6,33
Fröndenber ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
Gremberg ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
Hagen- Vorhalle ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
Halle ²⁾	South-East zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-
<u>Hamm GZ²⁾</u>	<u>West</u> <u>zzgl. HVO 100-</u> <u>Produktaufschlag</u>	<u>11,10</u>	<u>11,10</u>	-
Kassel ¹⁾	Rhine-Main zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	13,59 <u>13,93</u>	<u>11,10</u> 10,76	2,83
Katzhütte ²⁾	South-East zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	34,40	-	-
Kornwestheim Rbf. ²⁾	South-West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	<u>11,10</u> 10,76	<u>11,10</u> 10,76	-



Anlage 3 zum ~~Schienen-Tankstellen~~Schientankstellenvertrag
Preisblatt

Tankstelle	HVO 100 Materialpreis Argus O.M.R.- Preisregion	HVO 100 Bereitstellungspreis ct/Liter	davon Allg. Bereitstellungs- preis DK ct/Liter	davon HVO 100 Tank- stellenspez <u>tankstellen-</u> <u>spez.</u> Bereit- stellungs- zuschlag ct/Liter
Mannheim ²⁾	South-West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Magdeburg- Rothensee ²⁾	East zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
München- Nord ²⁾	South zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Nürnberg Rbf ²⁾	South zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Oberhausen Osterfeld ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Osnabrück ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Seelze ²⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Straubing ¹⁾	South zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	13,12 <u>13,46</u>	11,10 <u>10,76</u>	2,36
Wanne-Eickel ²⁾	West zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	11,10 <u>10,76</u>	11,10 <u>10,76</u>	-
Westerland ¹⁾	North zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	13,46 <u>13,80</u>	11,10 <u>10,76</u>	2,70
Würzburg ¹⁾	Rhine-Main zzgl. HVO 100- Produktaufschlag	14,99 <u>15,33</u>	11,10 <u>10,76</u>	4,23

1) Erweiterung gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.2

2) Produktwechsel gemäß ANST Teil I Ziffer 7.2.3

Teil II Betriebs- und Hilfsstoffe

1. „AdBlue“

1.1 Preis für „AdBlue“

Der Preis für den Bezug von wässriger Harnstofflösung („AdBlue“) an den ~~Schienen-Tankstellen~~Schientantankstellen der DB Energie setzt sich zusammen aus:

- einem variablen **Materialpreis** für „AdBlue“ und
- einem ~~tankstellenspezifischen~~ **Bereitstellungspreis** für die Vorhaltung und den Betrieb der Anlage zur Abgabe wässriger Harnstofflösung sowie für die Bereitstellung von „AdBlue“.

1.1.1 Materialpreis für „AdBlue“

Der Materialpreis (Mp AdBlue) für AdBlue ergibt sich für ~~alle die nachstehend genannten~~ Abgabebereinigungen der DB Energie aus dem „Argus O.M.R. AdBlue fot (ab Werk) Deutschland Monatsdurchschnitt“: zzgl. einem Produktaufschlag (beinhaltet Logistik, Overhead und sonstige Aufwendungen des Vorlieferanten) für AdBlue in Höhe von **9,45 ct/Liter**.

1.1.2 Allgemeiner Bereitstellungspreise für „AdBlue“

DB Energie berechnet an ihren AdBlue-Anlagen einen allgemeinen Bereitstellungspreis für AdBlue in Höhe von:

18,38 ct/Liter

Der allgemeine Bereitstellungspreis für AdBlue-Anlagen der DB Energie gilt für alle AdBlue-Anlagen an Schientantankstellen der DB Energie bundesweit. Hiervon abweichend gelten für die im Preisblatt Teil II, Abschnitt 1.2 genannten AdBlue-Anlagen tankstellenspezifische Bereitstellungspreise. Der Bereitstellungspreis deckt die anfallenden Kosten für Vorhaltung und Betrieb der AdBlue-Anlage ab.

1.2 Tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für AdBlue

DB Energie berechnet für die Vorhaltung und den Betrieb von AdBlue-Anlagen gemäß ANST Teil I Ziffer 7 sowie die Abgabe von AdBlue nachstehend genannte tankstellenspezifische Bereitstellungspreise für AdBlue.

<u>Tankstelle</u> <u>AdBlue-Anlage an</u> <u>der Tankstelle</u>	<u>Materialpreis</u> <u>AdBlue</u>	<u>Tankstellenspezifischer Bereit-</u> <u>stellungspreis</u> <u>AdBlue</u> ct/Liter
Aschersleben	Siehe Teil II Ziffer 1.1.1	8,50
Bamberg		51,60
Bayreuth		42,61
Bestwig		28,99
Buchloe		69,40
Dieringhausen		39,50
Dortmund-Bbf		38,36
Euskirchen		39,50

Tankstelle <u>AdBlue-Anlage an der Tankstelle</u>	Materialpreis <u>AdBlue</u>	Tankstellenspezifischer Bereitstellungspreis <u>AdBlue</u> ct/Liter
Frankfurt/Main -Abstellbf	Siehe Teil II Ziffer 1.1.1	51,19
Fröndenberg		24,65
Gera		15,74
Gerolstein		39,50
Itzehoe		63,15
Kempten		36,30
Köln-Deutzerfeld		39,50
Ludwigshafen		46,71
Magdeburg-Buckau		8,50
Mühdorf		540,00
Neustadt a.d. Weinstr.		105,74
Nürnberg West		235,00
Pasewalk		11,60
Remagen		30,60
Saarbrücken		14,87
Schwerin		15,10
Stendal		18,00
Trier		30,60
Ulm FIBA		76,00
Weimar		30,67
Weiden		30,20
Weilheim		308,00
Warburg		41,83

2. Motoröl

Folgender Preis gilt für die Bereitstellung und Abgabe von Motoröl 10W-40, die über das Tankdatenerfassungssystem erfasst und abgerechnet werden.

Produkt	Preis €/Liter
Motoröl	6,80
Der o.g. Preis gilt nur an den <u>Schientankstellen</u> der DB Energie GmbH, an denen gemäß der im Internet unter www.dbenergie.de/tankdienste-downloads abrufbaren Standort- und Leistungsübersicht der Bezug von Motoröl möglich ist.	

Teil III Sonstige Entgelte

1. Anreizentgelte

1.1 Anreizentgelt zugunsten des Kunden

Das von DB Energie gemäß ANST Teil II Ziffer 3.1 zu entrichtende Anreizentgelt beläuft sich auf einen Betrag in Höhe von 200,- €/Tag.

1.2 Anreizentgelt zugunsten von DB Energie GmbH

Das vom Kunden gemäß ANST Teil II Ziffer 3.2 zu entrichtende Anreizentgelt ergibt sich im Einzelnen aus der nachstehenden Übersicht gemäß den vom Kunden jeweils zu verantwortenden Schadenskategorien und setzt sich kumulativ aus jeweils einer Komponente betreffend den Sachschaden und den Nutzungsausfall (Kompensation für Reparaturdauer) zusammen:

Abgabe von Dieselmkraftstoff und HVO 100	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	1.135€	104 <u>106</u> €
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Großmenge)	1.995€	145 <u>148</u> €
Zapfsäule: Grenzwertgeber und Zapfpistole ist abgerissen (Kleinmenge)	1.520€	145 <u>148</u> €
Groß ss menge Abrisskupplung angesprochen	1.514€	124 <u>127</u> €
Kleinmenge Abrisskupplung angesprochen	1.038€	124 <u>127</u> €
Tankautomat: Tiris Leseinheit defekt	1.507€	124 <u>127</u> €
Tankstelle verunreinigt mit Antriebsstoffen /Betriebsstoffen	1.250€	145 <u>148</u> €

Abgabe von „AdBlue“	Sachschaden	Nutzungsausfall
Zapfsäule: Grenzwertgeber abgerissen	1.243€	114 <u>116</u> €
Zapfsäule: Zapfpistole abgerissen	1.251€	124 <u>127</u> €
Abrisskupplung angesprochen	1.014€	124 <u>127</u> €
Trockenkupplung komplett abgerissen	2.401€	145 <u>148</u> €
Adapter-Trichter nicht mehr vorhanden	1.778€	104 <u>106</u> €
Tankstelle verunreinigt mit AdBlue	1.250€	145 <u>148</u> €



2. Entgelte für Transponderausstattung und -nutzung

Für die Ausstattung mit und die Nutzung von Transpondern werden die nachfolgend genannten Entgelte erhoben:

<u>Erstausstattung mit Transpondern je Schienenfahrzeug bei Neu-</u> <u>anmeldung:</u>	45,- 35,-	€ / Stück
Fahrzeugtransponder oder Handtransponder Erstausstattung mit zwei Transpondern je Schienenfahrzeug bei Neu anmeldung		
Ausstattung mit Handtransponder	30,-	€/Stück
Nachbestellung zusätzlicher Transponder oder Ersatz von Transponder bei Verlust	55,-	€ / Stück
Wiederf-freischaltung eines Transponders	50,-	€ / Stück
Fernfreischaltung (Tanken ohne Transponder)	200,-	€ / Stück