

**Antrag auf Abschluss einer Slotvereinbarung**

**Stand 15.07.2026**

Firma  
 Ansprechpartner  
 Straße  
 PLZ Ort  
 Land  
 Tel.  
 Mail

DP World Intermodal GmbH  
 Wörthstr. 13  
 76726 Germersheim  
 Germany  
[www.dpworldlogistics.eu](http://www.dpworldlogistics.eu)

Standortauswahl

<input type="checkbox"/> Germersheim	<input type="checkbox"/> Stuttgart
T: 0049 7274 708 17	T: 0049 711 9189-5819
E: <a href="mailto:equipment.ger@dpworld.com">equipment.ger@dpworld.com</a>	E: <a href="mailto:Terminal.str@dpworld.com">Terminal.str@dpworld.com</a>

1.1 Slotzeiten - Regelverkehr

Während der nachfolgend genannten Slotzeiten erfolgt die Abfertigung ( Be- und Entladung ) des angemeldeten Verkehrsträgers im Regelverkehr:

Tag	Start	Ende	Cargo-Closing Ausgehende Ladung <i>Wird von DPW ausgefüllt</i>
Montag	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
Dienstag	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
Mittwoch	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
Donnerstag	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
Freitag	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
Samstag	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
Sonntag	Klicken oder tippen	Klicken oder tippen	
<i>Beispiel:</i>	<i>06:00</i>	<i>12:00</i>	

## 1.2 Verkehrsbeschreibung - Regelverkehr

Nachfolgend beschriebener Verkehr wird in den Slotzeiten am Terminal abgefertigt:

Verkehr:	Bahn			
Tag	Anzahl&Länge Wagen	Kapazität Eingang TEU	Kapazität Ausgang TEU	Kapazität Gesamt
Montag	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
Dienstag	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
Mittwoch	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
Donnerstag	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
Freitag	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
Samstag	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
Sonntag	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder	Klicken oder tippen Sie
<i>Beispiel:</i>	<i>22 x 80'</i>	<i>88 TEU</i>	<i>88 TEU</i>	<i>176 TEU</i>

Hiervon ausgenommen sind gesetzliche Feiertage. Sollte die Abfertigung des Regelverkehrs dennoch an einem Feiertag notwendig sein, so stellt dies einen Sonderbedarf dar. Dieser ist unter Einhaltung einer Frist von vier Wochen im Vorfeld anzumelden, damit eine Prüfung des Terminals erfolgen kann. Das Ergebnis der Prüfung wird schriftlich zurückgemeldet. Eine Abfertigungsverpflichtung an einem Feiertag besteht seitens des Terminals nicht und ebenso keine Haftung für daraus resultierende Schäden.

Kommt es zu Abweichungen des beschriebenen Regelverkehrs, z. B. hinsichtlich der Anzahl oder Kapazität, so ist dies rechtzeitig dem Terminal mitzuteilen, um eine reibungslose Terminalplanung und Abfertigung des Verkehrs zu ermöglichen. Sollte die Abweichung des beschriebenen Regelverkehrs nicht in Einklang mit den anderen Terminalaktivitäten zu bringen sein, besteht seitens des Terminals keine Abfertigungsverpflichtung und keine Haftung für daraus resultierende Schäden.

Bei kundenseitiger Verspätung und/oder Nichteinhaltung der Slotzeit, besteht seitens des Terminals keine Abfertigungsverpflichtung und keine Haftung für daraus resultierende Schäden.

Die Erbringung von Umschlagsleistung setzt die Verfügbarkeit von Umschlags- und Abstellkapazitäten voraus. Sind diese, aufgrund von Ereignissen die nicht in Einfluss- und Verantwortungsbereich von DP World liegen, nicht vorhanden, so kann ein Annahmestopp verhängt werden. Für daraus resultierende Schäden übernimmt DP World keine Haftung.

### 1.3 Angaben zur Infrastrukturnutzung

EVU Bezeichnung, die der Rechnungsadresse eindeutig zuzuordnen ist.	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
Zugnummer	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
alle UIC-Wagennummern (z. B. 3784 4993 024-7)	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
ggf. mit UN-Nummern (z. B. 1203 = Benzin)	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
Gesamtanzahl der Wagen	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
Zuglänge	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
Einfahrt [TT.MM.JJJJ, HH:MM]	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
Abstellort (Gleis-Nr., Ordnungsgruppe bzw. Anlieger-/Gleisanschließername)	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
Benennung einer oder mehrerer Personen oder Stellen, die in der Lage sind, für den Zugangsberechtigten rechtsverbindliche Erklärungen abzugeben oder entgegenzunehmen und erforderliche Auskünfte zu geben. HSG, Besonderer Teil (NBS-BT)	Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

### 1.4 Zusatzvereinbarungen

- a) Bei eingehender Ladung müssen die endgültigen Transportlisten 4 Stunden vor Start der Slotzeit bzw. vor Ende der Terminalöffnungszeiten per Email bereitgestellt werden. Siehe hierzu Punkt 1.1 „Slotzeiten - Regelverkehr“.
- b) Bei ausgehender Ladung müssen die Anlieferungen ( Eingang Straße ) im Vorfeld schriftlich angemeldet werden. Die Anmeldung hat auf Basis Einzelauftrag zu erfolgen. Um eine reibungslose Verarbeitung des Umschlagauftrages zu gewährleisten, muss die Anmeldung 3 Stunden vor Anlieferung des Container bzw. vor Ende der Terminalöffnungszeiten erfolgen.
- c) Bei ausgehender Ladung müssen die endgültigen Transportlisten 4 Stunden vor Start der Slotzeit bzw. vor Ende der Terminalöffnungszeiten per Email bereitgestellt werden. Siehe hierzu Punkt 1.1 „Slotzeiten - Regelverkehr“.
- d) Bei ausgehender Ladung sind Container, welche nachgesetzt werden sollen oder können, ebenfalls im Zuge der Übermittlung der endgültigen Transportlisten eindeutig zu benennen. Erfolgt dies nicht, erlischt die Abfertigungsverpflichtung. Abweichende Regelungen zum Thema „Nachsetzen“ sind schriftlich zu vereinbaren.
- e) Bei ausgehender Ladung wird das Cargo-Closing festgelegt, d. h. bis zu diesem Zeitpunkt sind Anlieferungen für den Versandtag möglich und können noch auf den Verkehr geladen werden. Siehe hierzu Punkt 1.1 „Slotzeiten - Regelverkehr“.
- f) Soll ein bereits angelieferter Container, entgegen des ursprünglichen Umschlagauftrages, mit einem anderen Verkehrsträger ausgeliefert werden ( Verkehrswechsel ), so ist dies schriftlich anzumelden. Da die Abstellung im Terminal gemäß dem ursprünglichen Umschlagauftrag erfolgt ist und demnach Zusatzhandlings anfallen können, übernimmt DP World keinerlei Haftung für Wartezeiten und daraus resultierende Zusatzkosten. Die Bereitstellung des Containers erfolgt dann im zeitlichen Rahmen des aktuellen Umschlagaufkommens des Terminals.
- g) Der Kunde stellt die Lesbarkeit der Wagennummern auf der Ladefläche der Containertragwagen sicher, damit diese im Zuge des Ladevorganges vom Kran aus erkannt werden kann.
- h) Die Abstellung des Zuges auf dem Terminalgelände im Zuge des Be- und Entladevorganges darf nur erfolgen, wenn ein entsprechendes Rangierfahrzeug des Kunden betriebsbereit bereitgestellt wird. Während des

gesamten Be- und Entladevorgangs muss das Rangierfahrzeug betriebsbereit vor Ort sein, um auf Weisung des Terminals den Zug aus dem Terminal auszufahren bzw. zu rangieren.

- i) Die Einfahrt des Zuges auf das Terminalgelände ist nur nach Einfahrtsgenehmigung des Terminalpersonals gestattet.
- j) Nach Beendigung des Ent- bzw. Beladevorganges ist der Zug aus dem Terminal auszufahren
- k) Bei Nichteinhaltung der in den Punkten a) bis j) beschriebenen Arbeitsabläufen und Vorgaben besteht seitens des Terminals keine Abfertigungsverpflichtung und keine Haftung für daraus resultierende Schäden.
- l) Für die Übernahme, Übergabe und Weiterleitung von transportrelevanten Zolldokumenten übernimmt DP World keinerlei Haftung.

### 1.5 Feiertage

An Feiertagen entfällt die Umschlags- und Abfertigungsverpflichtung.

Sollten auf Bundes- oder Landesebene zu gesetzliche Änderungen kommen, so fließen diese in die Regelung ein.

### 1.6 Betriebsruhe

An nachfolgend genannten Tagen entfällt die Umschlags- und Abfertigungsverpflichtung, da diese als Betriebsruhe vereinbart gelten:

Heiligabend	24.12.
Silvester	31.12.

### 1.7 Infrastrukturnutzung der HSG (Hafen Stuttgart GmbH)

[Hafen Stuttgart GmbH · Nutzungsbedingungen](#)

### 1.8 Infrastrukturnutzung der Stadtwerke Germersheim

[Stadtwerke Germersheim - Hafentarif und Hafenordnung](#)

## 2 Sicherheitsvorschriften & Terminalordnung

Der Kunde bzw. Vertragspartner stellt sicher, dass die Allgemeinen Sicherheitsvorschriften und Terminalordnung von DP World, durch das von ihm eingesetzte Personal bzw. die von ihm beauftragten Dienstleister, eingehalten werden. Für Schäden, die durch die Nichteinhaltung der Allgemeinen Sicherheitsvorschriften und Terminalordnung entstehen, übernimmt DP World keinerlei Haftung. Bei Verstößen gegen die Allgemeinen Sicherheitsvorschriften und Terminalordnung besteht seitens des Terminals keine Abfertigungsverpflichtung und keine Haftung für daraus resultierende Schäden. Ebenso müssen die falsch handelnden Personen mit einem Terminalverbot rechnen.

**Stuttgart**

[Stuttgart | DP World Logistics | Europa](#)

**Germersheim**

[Germersheim | DP World Logistics | Europa](#)

Bitte senden Sie uns die Sicherheitsunterweisung sowie den Zusatz „DPWI-F-170 Arbeitserlaubnis bewegte Transportmittel – Arbeitsmittel“ vollständig ausgefüllt und unterschrieben zurück.

### 3 Datenspeicherung / Datenverarbeitung

DP World ist berechtigt, im erforderlichen Umfang Daten, die sich aus den Anmeldeunterlagen oder der Vertragsdurchführung ergeben, an Versicherer zur Beurteilung des Risikos und zur Abwicklung von Versicherungsfällen zu übermitteln.

Sie ist ferner berechtigt, Vertrags-, Abrechnungs- und Leistungsdaten in Datensammlungen zu führen und an ihr Personal weiterzugeben, soweit dies zur Infrastrukturnutzung notwendig ist.

Zudem ist sie berechtigt, Daten über die Nutzung der vom Zugangsberechtigten genutzten Infrastruktureinrichtungen an andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen weiterzuleiten, soweit dies für die Abrechnung von Infrastrukturleistungen erforderlich ist.

### 4 Gültigkeit

Die Vereinbarung ist gültig vom **15.07.2026** bis auf Widerruf und Anpassung unter Einhaltung einer Frist gemäß § 73 Abs. 1 Nr. 4 ERegG.

Der Antragsteller erkennt die Nutzungsbedingungen für Bahnumschlag der DP World Stuttgart GmbH an.

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

\_\_\_\_\_, den

Ort

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

\_\_\_\_\_  
Datum

Antragsteller

DP World Intermodal GmbH

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_