

BbEI-Nr.	RB	VzG-Str	Streckenabschnitt		Art der Arbeiten	Zeitraum										Regelungsart/ Art der Einschränkung	Korridor		
			von Bst	bis Bst		Beginn	Ende	Schicht	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
			(4a)	(4b)		(6a)	(6b)	(7)	(8a)	(8b)	(8c)	(8d)	(8e)	(8f)	(8g)			(9)	(10a)
<b>01.26.0019</b>	<b>O</b>		<b>1019_Köpenick-Pillgram_Umbau Bf Köpenick</b>			<b>14.12.2025, 00:00</b>	<b>12.12.2026, 23:59</b>												
01.26.0019 301238.02 207AF.02	O	6153	Stadtforst	Bln-Köpenick	Brückenarbeiten	14.12.2025, 00:00	01.04.2026, 22:40	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Abweichen vom FfZ X	109
01.26.0019 301238.02 207AF.02	O	6153	Stadtforst	Bln-Köpenick	Brückenarbeiten	14.12.2025, 00:00	01.04.2026, 22:40	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Abweichen vom FfZ X	109
01.26.0019 301238.02 207AF.02	O	6153	Stadtforst	Bln-Köpenick	Brückenarbeiten	14.12.2025, 00:00	01.04.2026, 22:40	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Abweichen vom FfZ X	109
01.26.0019 301238.02 207AF.02	O	6153	Stadtforst	Bln-Köpenick	Brückenarbeiten	14.12.2025, 00:00	01.04.2026, 22:40	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Abweichen vom FfZ X	109
01.26.0019 301237.03 2078A.03	O	6153	Ostendgestell	Bln-Köpenick	Weicheneinbau	01.04.2026, 22:40	10.07.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Befahren Gegengleis	109
01.26.0019 301237.03 2078A.03	O	6153	Ostendgestell	Bln-Köpenick	Weicheneinbau	01.04.2026, 22:40	10.07.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Befahren Gegengleis	109
01.26.0019 301237.03 2078A.03	O	6153	Ostendgestell	Bln-Köpenick	Weicheneinbau	01.04.2026, 22:40	10.07.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Befahren Gegengleis	109
01.26.0019 301239.02 207CA.02	O	6153	Ostendgestell	Rahnsdorf Üst	sonstige Arbeiten	10.07.2026, 21:00	24.08.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Totalsperrung	109
01.26.0019 301239.02 207CA.02	O	6153	Ostendgestell	Rahnsdorf Üst	sonstige Arbeiten	10.07.2026, 21:00	24.08.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Totalsperrung	109
01.26.0019 301239.02 207CA.02	O	6153	Ostendgestell	Rahnsdorf Üst	sonstige Arbeiten	10.07.2026, 21:00	24.08.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Totalsperrung	109
01.26.0019 301240.01 20815.01	O	6153	Bln-Köpenick	Ostendgestell	Weicheneinbau	24.08.2026, 21:00	27.11.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Befahren Gegengleis	109
01.26.0019 301240.01 20815.01	O	6153	Bln-Köpenick	Ostendgestell	Weicheneinbau	24.08.2026, 21:00	27.11.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Befahren Gegengleis	109
01.26.0019 301240.01 20815.01	O	6153	Bln-Köpenick	Ostendgestell	Weicheneinbau	24.08.2026, 21:00	27.11.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Befahren Gegengleis	109
01.26.0019 301225.01 1FF1C.01	O	6153	Erkner	Fürstenw (Spree)	Weichenausbau	27.11.2026, 21:00	11.12.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Totalsperrung	109
01.26.0019 301225.01 1FF1C.01	O	6153	Erkner	Fürstenw (Spree)	Weichenausbau	27.11.2026, 21:00	11.12.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Totalsperrung	109
01.26.0019 301225.01 1FF1C.01	O	6153	Erkner	Fürstenw (Spree)	Weichenausbau	27.11.2026, 21:00	11.12.2026, 21:00	Durchgehend	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Totalsperrung	109
01.26.0019 301244.01 2085A.01	O	6153	Bln-Köpenick	Stadtforst	sonstige Arbeiten	11.12.2026, 21:00	12.12.2026, 23:59	Durchgehend						x	x			Abweichen vom FfZ X	109
01.26.0019 301244.01 2085A.01	O	6153	Bln-Köpenick	Stadtforst	sonstige Arbeiten	11.12.2026, 21:00	12.12.2026, 23:59	Durchgehend						x	x			Abweichen vom FfZ X	109
01.26.0019 301244.01 2085A.01	O	6153	Bln-Köpenick	Stadtforst	sonstige Arbeiten	11.12.2026, 21:00	12.12.2026, 23:59	Durchgehend						x	x			Abweichen vom FfZ X	109

Aufnahme Netzfahrplan	Bemerkung
(10b)	[11]
Ausregelung Netzfahrplan	Stadtforst - Köpenick Gleis 1 gesperrt, Köpenick Gleise 11/16/17/18 + 8/9/10 + 7Ost/West, beachte zweitweise parallele Totalsperrung nach anderer Regelung, diese Regelung wurde durchgehend eingegeben wegen Netzfahrplanrelevanz
Ausregelung Netzfahrplan	Stadtforst - Köpenick Gleis 1 gesperrt, Köpenick Gleise 11/16/17/18 + 8/9/10 + 7Ost/West, beachte zweitweise parallele Totalsperrung nach anderer Regelung, diese Regelung wurde durchgehend eingegeben wegen Netzfahrplanrelevanz
Ausregelung Netzfahrplan	Stadtforst - Köpenick Gleis 1 gesperrt, Köpenick Gleise 11/16/17/18 + 8/9/10 + 7Ost/West, beachte zweitweise parallele Totalsperrung nach anderer Regelung, diese Regelung wurde durchgehend eingegeben wegen Netzfahrplanrelevanz
Ausregelung Netzfahrplan	Stadtforst - Köpenick Gleis 1 gesperrt, Köpenick Gleise 11/16/17/18 + 8/9/10 + 7Ost/West, beachte zweitweise parallele Totalsperrung nach anderer Regelung, diese Regelung wurde durchgehend eingegeben wegen Netzfahrplanrelevanz
Ausregelung Netzfahrplan	Fahrten von Ostendgestell nach Köpenick im GWB
Ausregelung Netzfahrplan	Fahrten von Ostendgestell nach Köpenick im GWB
Ausregelung Netzfahrplan	Fahrten von Ostendgestell nach Köpenick im GWB
Grundentlastung Netzfahrplan	
Grundentlastung Netzfahrplan	
Grundentlastung Netzfahrplan	
Ausregelung Netzfahrplan	Köpenick gesperrt Gleis 12/13/14/15 von Grennzeichen W49 (neu) bis Ostendgestell Signal 908 + Köpenick Gleis 11 von Grennzeichen W29 (neu) bis Grennzeichen W5 (neu)
Ausregelung Netzfahrplan	Köpenick gesperrt Gleis 12/13/14/15 von Grennzeichen W49 (neu) bis Ostendgestell Signal 908 + Köpenick Gleis 11 von Grennzeichen W29 (neu) bis Grennzeichen W5 (neu)
Ausregelung Netzfahrplan	Köpenick gesperrt Gleis 12/13/14/15 von Grennzeichen W49 (neu) bis Ostendgestell Signal 908 + Köpenick Gleis 11 von Grennzeichen W29 (neu) bis Grennzeichen W5 (neu)
Grundentlastung Netzfahrplan	
Grundentlastung Netzfahrplan	
Grundentlastung Netzfahrplan	
Grundentlastung Netzfahrplan	Köpenick Gleis 13, 14, 15 in voller Länge gesperrt, Gleis 12 von Köpenick Grennzeichen W25 (neu) bis Bft Stadtforst Grennzeichen W2 (neu) gesperrt, durchgehende Zweigleisigkeit durch Bauweiche 3 gesichert
Grundentlastung Netzfahrplan	Köpenick Gleis 13, 14, 15 in voller Länge gesperrt, Gleis 12 von Köpenick Grennzeichen W25 (neu) bis Bft Stadtforst Grennzeichen W2 (neu) gesperrt, durchgehende Zweigleisigkeit durch Bauweiche 3 gesichert
Grundentlastung Netzfahrplan	Köpenick Gleis 13, 14, 15 in voller Länge gesperrt, Gleis 12 von Köpenick Grennzeichen W25 (neu) bis Bft Stadtforst Grennzeichen W2 (neu) gesperrt, durchgehende Zweigleisigkeit durch Bauweiche 3 gesichert

Zeitintervalle		
[12a]	[12b]	[12c]
NVZ	04 bis 05	
NVZ	05 bis 06	19 bis 20
HVZ	06 bis 19	
NVZ	20 bis 23	
HVZ	04 bis 05	06 bis 19
HVZ	05 bis 06	19 bis 20
NVZ	20 bis 23	
HVZ	04 bis 05	06 bis 19
HVZ	05 bis 06	19 bis 20
NVZ	20 bis 23	
HVZ	04 bis 05	06 bis 19
HVZ	05 bis 06	19 bis 20
NVZ	20 bis 23	
HVZ	04 bis 05	06 bis 19
HVZ	05 bis 06	19 bis 20
NVZ	20 bis 23	

Verkehrsartenmix ohne Baumaßnahme						
Trassen Fernverkehr		Trassen Nahverkehr		Trassen Güterverkehr		GELV gem. I
Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl
(13a)	(13b)	(13c)	(13d)	(13e)	(13f)	(13g)
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	3	25,0%	1
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	3	25,0%	1
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	3	25,0%	1
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	3	25,0%	1
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0
2	16,7%	6	50,0%	3	25,0%	1
2	16,7%	6	50,0%	4	33,3%	0

NBN 4.2.1.18	Nachfrage <b>OHNE</b> Baumaßnahme	Kapazität während Baumaßnahme	Mathematische Übertragung Verkehrsartenmix auf Kapazität während Baumaßnahme								Vorschlag für verbindlichen Verkehrsartenmix während Bauma				
			Trassen Fernverkehr		Trassen Nahverkehr		Trassen Güterverkehr		GELV gem. NBN 4.2.1.18		Trassen Fernverkehr		Trassen Nahverkehr		Trassen Gt
			Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil	Anzahl
(13h)	[14a]	(14b)	(15a)	(15b)	(15c)	(15d)	(15e)	(15f)	(15g)	(15h)	(16a)	(16b)	(16c)	(16d)	(16e)
0,0%	12	9	1,5	16,7%	4,5	50,0%	3,0	33,3%	0,0	0,0%	2	22,2%	4	44,4%	3
8,3%	12	9	1,5	16,7%	4,5	50,0%	2,3	25,0%	0,8	8,3%	2	22,2%	4	44,4%	2
0,0%	12	9	1,5	16,7%	4,5	50,0%	3,0	33,3%	0,0	0,0%	2	22,2%	4	44,4%	3
0,0%	12	9	1,5	16,7%	4,5	50,0%	3,0	33,3%	0,0	0,0%	2	22,2%	4	44,4%	3
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
8,3%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	1,5	25,0%	0,5	8,3%	1	16,7%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
8,3%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	1,5	25,0%	0,5	8,3%	1	16,7%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
8,3%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	1,5	25,0%	0,5	8,3%	1	16,7%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
8,3%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	1,5	25,0%	0,5	8,3%	1	16,7%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0
8,3%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	1,5	25,0%	0,5	8,3%	1	16,7%	4	66,7%	0
0,0%	12	6	1,0	16,7%	3,0	50,0%	2,0	33,3%	0,0	0,0%	2	33,3%	4	66,7%	0



