



Liste der Entgelte  
für die  
Nutzung von Serviceeinrichtungen  
der

**DE Infrastruktur GmbH**

Gültig ab 01.04.2024

# Inhaltsverzeichnis

## 0. Verzeichnis der Abkürzungen

### 1. Zweck und Geltungsbereich

1.1	Allgemeines .....	4
1.2	Geltungsbereich.....	4
1.3	Änderungen und Erklärungsirrtum.....	4

### 2. Veröffentlichung

### 3. Preise für die Nutzung örtlicher Gleisanlagen -Anlagenpreise-

3.1	Berechnungsgrundlage für Streckenabschnitte .....	4
3.2	Im Trassenpreis für eine Trasse enthaltene Leistungen: .....	5
3.3	Preise für außergewöhnliche Transporte Schwerwagen / Lü-Sendungen.....	5
3.3	Zugbildungsgeleise .....	5

### 4. Entgelte für sonstige Leistungen

4.1	Personaldienstleistungen .....	7
4.2	Medienversorgung .....	7
4.3	Nutzung von Nebenanlagen .....	7
4.4	Gewichtsermittlung .....	7
4.5	Erfassung von Daten im EDV-System der DI.....	7

### 5. Anreizsystem

5.1	Rabattierung zusätzlicher Trassennutzung .....	8
5.2	Rabattierung bei Nutzung der Gleiswaage.....	8

## 0. Verzeichnis der Abkürzungen

<b>Abs.</b>	Absatz
<b>AEG</b>	Allgemeines Eisenbahngesetz
<b>AT</b>	Allgemeiner Teil
<b>Bft</b>	Bahnhofsteil
<b>BGB</b>	Bürgerliches Gesetzbuch
<b>BGBI.</b>	Bundesgesetzblatt
<b>BT</b>	Besonderer Teil
<b>bzw.</b>	beziehungsweise
<b>DI</b>	DE Infrastruktur GmbH
<b>e. V.</b>	eingetragener Verein
<b>EBO</b>	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
<b>EBV</b>	Eisenbahnbetriebsleiterverordnung
<b>EIBV</b>	Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung
<b>EVU</b>	Eisenbahnverkehrsunternehmen
<b>ff.</b>	folgende
<b>GGVSEB</b>	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
<b>HPfIG</b>	Haftpflichtgesetz
<b>l</b>	Liter
<b>kW/h</b>	Kilowattstunde
<b>Lü</b>	Lademaßüberschreitung
<b>NBS</b>	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen
<b>Nr.</b>	Nummer
<b>RID</b>	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
<b>S.</b>	Seite
<b>TEIV</b>	Transeuropäische - Eisenbahn - Interoperabilitätsverordnung
<b>VDV</b>	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.
<b>z.B.</b>	Zum Beispiel

## **1. Zweck und Geltungsbereich**

### 1.1 Allgemeines

Die Entgeltgrundsätze der DE Infrastruktur GmbH, nachfolgend DI genannt, gewährleisten - gemäß den Anforderungen des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) und der Eisenbahninfrastruktur - Benutzungsverordnung (EIBV) - allen Zugangsberechtigten denen dieses Recht nach § 14 AEG zusteht, den diskriminierungsfreien Zugang zu ihrem Streckennetz und Serviceeinrichtungen.

### 1.2 Geltungsbereich

Die Entgeltgrundsätze gelten für Zugangsberechtigte, für die Benutzung der zugehörigen Serviceeinrichtungen der DI.

### 1.3 Änderungen und Erklärungsirrtum

Die Entgeltgrundsätze treten mit erstmaliger Veröffentlichung im Internetauftritt in Kraft. Änderungen der Entgeltgrundsätze - die den Kunden der DI in angemessener Frist vorab bekannt gemacht werden - sowie Irrtum bleiben vorbehalten.

## **2. Veröffentlichung**

Die vorliegenden Entgeltgrundsätze können in den Geschäftsräumen der DI eingesehen und gegen Erstattung der Kosten an Interessenten versandt werden. Sie können darüber hinaus unter folgender Internetadresse abgerufen werden:

*[www.captrain.de/leistungen/infrastrukturleistungen/trassen/nutzungsvertrag-di](http://www.captrain.de/leistungen/infrastrukturleistungen/trassen/nutzungsvertrag-di)*

## **3. Preise für die Nutzung örtlicher Gleisanlagen -Anlagenpreise-**

### 3.1 Berechnungsgrundlage für Streckenabschnitte

Die Preise gelten für die Nutzung einzelner Streckenabschnitte. Befährt eine Rangiereinheit auf dem Netz der DI mehrere Streckenabschnitte, so ergibt sich der Gesamtpreis für die Trasse aus der Addition der Einzelpreise.

Pos.	Streckenabschnitt	Trassenpreis je Rangierfahrt
1	Bft Obereving Süd <> Bft Westerholz	<b>130,00 €</b>
2	Bft Obereving Süd <> Bft Hardenberghafen	<b>104,00 €</b>
3	Bft Obereving Süd <> Streckengleis 9621	<b>61,00 €</b>
4	Bft Westerholz <> Bft Nord	<b>122,00 €</b>
5	Bft Westerholz <> CTD-Terminal 1	<b>86,00 €</b>
6	Bft Westerholz <> Anschließer im Bereich Bft Westerholz	<b>71,00 €</b>
7	Bft Nord <> Hafenanschließer im Bereich Bft Nord	<b>69,00 €</b>
8	Bft Obereving Süd <> Anschluss W9681	<b>20,00 €</b>

Tabelle 3-1 Streckengleise

### 3.2 Im Trassenpreis für eine Trasse enthaltene Leistungen sind:

- 3.2.1 die Nutzung, der für die Rangierfahrten bereitgestellten Gleis- bzw. Streckenabschnitte,
- 3.2.2 im Einzelfall vereinbarte Aufenthaltszeiten vor Abfahrt bzw. nach Ankunft einer Rangierabteilung im Anfangs- bzw. Endpunkt, wenn eine Zeitdauer von insgesamt 30 Minuten nicht überschritten wird,
- 3.2.3 die vereinbarten planmäßigen Aufenthalte während der Fahrt,
- 3.2.4 außerplanmäßige Halte, die durch die Betriebsführung bedingt sind.

### 3.3 Preise für außergewöhnliche Transporte Schwerwagen / Lü-Sendungen

Trassen für Fahrten, die außergewöhnliche Transporte (z.B. Lü-Sendungen und Schwergagentransport) sind, werden mit einem Zuschlag auf den Trassenpreis versehen.

## Für Rangiereinheiten

- mit Wagen, deren Achslasten größer Klasse D (Schwerwagen) sind oder
- mit Wagen, die eine Lademaßüberschreitung (Lü-Sendung) haben.

wird ein Zuschlag je Rangierfahrt erhoben von **50,00 €**

Für die Bearbeitung und Erstellung einer Beförderungsanordnung der vorangemeldeten Lademaßüberschreitung wird eine Gebühr von

je BZA Antrag erhoben. **260,00 €**

## 3.4 Zugbildungsgleise

Die DI stellt dem EVU örtliche Gleisanlagen zur Verfügung. Die Berechnungsgrundlage für Anlagenpreise (Mietpreis für eine örtliche Gleisanlage) bestimmt sich nach der Nutzlänge und Dauer des vermieteten Gleises.

**Langfristige Nutzung**

Pos.	Art der Anbindung	Jahresmiete je Meter*	+ Jahrespauschale Weiche(n)
1	Einseitig angebundene Gleise	<b>30,00 €</b>	<b>1.250,00 €</b>
2	Zweiseitig angebundene Gleise	<b>35,00 €</b>	<b>2.500,00 €</b>

\*Jahresmiete zzgl. einer einmaligen Jahrespauschale für die am angemieteten Gleis angebundene(n) Weiche(n)

**Kurzfristige Nutzung**

Pos.	Art der Anbindung	Tagesmiete je Meter*	Monatsmiete / Meter**
1	Einseitig angebundene Gleise	<b>0,11 €</b>	<b>3,00 €</b>
2	Zweiseitig angebundene Gleise	<b>0,15 €</b>	<b>3,00 €</b>

\*Tagesmiete max. 7 Kalendertage. Ab dem 8. Kalendertag berechnen wir eine Monatsmiete

\*\*Monatsmiete max. 3 Monate. Ab dem 4. Monat berechnen wir eine anteilige Jahresmiete zzgl. der Jahrespauschale der am Gleis angebundene(n) Weiche(n)

## 4. Entgelte für sonstige Leistungen

### 4.1 Personaldienstleistungen

Der Stundensatz für Nebenleistungen (z.B. Lotseneinsatz, zusätzliche Stellwerksbesetzung an Feiertagen u. Sonntagen, etc.) beläuft sich auf pro Stunde. **75,00€**

Die Mindestbestellzeit beträgt 8 Stunden.

### 4.2 Medienversorgung

Die Bereitstellung von elektrischer Energie, Dieseldieselkraftstoff und Wasser erfolgt zu marktüblichen Preisen, zuzüglich eines Aufschlags für Verwaltung und Vorhaltung, in Höhe von **10 %**

je abgegebener Einheit (kW/h, l, m<sup>3</sup>).

### 4.3 Nutzung von Nebenanlagen

Nebenanlagen sind zurzeit nicht vorhanden.

### 4.4 Gewichtsermittlung

Für die Nutzung der dynamischen Gleiswaage im Bft Obereving Süd im Gleis 9606 wird ein Entgelt je Wagen in Höhe von **18,00 €** erhoben.

### 4.5 Erfassung von Daten im EDV-System der DI

Liegen keine Wagenmeldelisten rechtzeitig vor Befahren der Eisenbahninfrastruktur in elektronischer Form vor oder sind diese unvollständig, wird für die nachträgliche Erfassung je Wagen ein Entgelt in Höhe von **5,00 €** erhoben.

## 5. Anreizsysteme

### 5.1 Rabattierung bei Aufnahme neuer Rangierverkehre

Die DI ist als öffentliches Eisenbahninfrastrukturunternehmen an einer Erhöhung der Netznutzungsfrequenz interessiert und gewährt aus diesem Grund zeitlich begrenzte Rabatte in Form eines prozentualen Abschlags, für neue und zusätzliche Rangierverkehre.

Der Rabatt je neuem Rangierverkehr beträgt pauschal 15% auf die in Tabelle 3-1 dargestellten Streckenentgelte und hat eine Laufzeit von 6 Monaten ab dem ersten Tag der Verkehrsaufnahme.

Folgende Voraussetzungen führen nicht zur Gewährung des Rabattes:

- Eine geänderte Verkehrsbeziehung (Anpassung Start-Ziel)
- Eine erweiterte Verkehrsbeziehung (Verlängerung Start und/oder Ziel)
- Eine gekürzte Verkehrsbeziehung (Verkürzung Start und/oder Ziel)
- Verlagerung und/oder Tausch von Transportmengen auch zwischen Transporteuren bzw. Frachtführern
- Übertragung auf verbundene und/oder assoziierte Unternehmen
- Lok – und Lokleerfahrten, welche nicht in Zusammenhang mit dem rabattierten, neuen und zusätzlichen Rangierverkehr in Zusammenhang stehen

### 5.2 Rabattierung bei Nutzung der Gleiswaage

Wird die Gleiswaage im Gleis 9606 im Bft Obereving Süd durch den Kunden im Kalenderjahr für die Verwiegung von mehr als 2.000 Wagen genutzt, so sinkt das Entgelt gemäß Abschnitt 4.4 (Gewichtsermittlung) für jeden weiteren verwogenen Wagen in dem Kalenderjahr auf: **6,00 €**