

# **Schiennetz-Nutzungs- bedingungen der Betreiber der Schienenwege**

**Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH**

## **Besonderer Teil (SNB-BT)**

**Stand: 28.11.2024**

**Gültig ab: 14. Dezember 2025**

*(bleibt frei)*

## Inhaltsverzeichnis

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1     | <i>Ergänzungen/Abweichungen zu/von den SNB-AT</i> ..... | 4  |
| 1.1   | Zu Punkt 2.3.1 SNB-AT.....                              | 4  |
| 1.2   | Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT .....                             | 4  |
| 1.3   | Zu Punkt 2.4.1 SNB-AT.....                              | 4  |
| 1.4   | Zu Punkt 2.4.2 SNB-AT.....                              | 4  |
| 1.5   | Zu Punkt 3.1.2 SNB-AT .....                             | 5  |
| 1.6   | Zu Punkt 3.2.1 SNB-AT.....                              | 5  |
| 1.7   | Zu Punkt 3.4.2, 3.4.4 und 3.4.5 SNB-AT.....             | 5  |
| 1.8   | Zu Punkt 3.6 SNB-AT.....                                | 6  |
| 1.9   | Zu Punkt 4.1 SNB-AT.....                                | 6  |
| 1.10  | Zu Punkt 4.4 SNB-AT.....                                | 6  |
| 1.11  | Zu Punkt 5.1.3 SNB-AT.....                              | 6  |
| 1.12  | Zu Punkt 5.2.1 SNB-AT.....                              | 6  |
| 1.13  | Zu Punkt 5.2.2 SNB-AT.....                              | 7  |
| 1.14  | Zu Punkt 5.3.3 SNB-AT.....                              | 7  |
| 1.15  | Zu Punkt 5.7.2 SNB-AT.....                              | 7  |
| 2     | <i>Schienenweg</i> .....                                | 8  |
| 3     | <i>Entgeltgrundsätze</i> .....                          | 12 |
| 3.1   | Besondere Entgelte/Zuschläge .....                      | 12 |
| 3.1.1 | <i>Außergewöhnliche Transporte</i> .....                | 12 |
| 3.1.2 | <i>Bedarfstrassen</i> .....                             | 13 |
| 3.1.3 | <i>Stornierungen</i> .....                              | 13 |
| 3.1.4 | <i>fehlende IMU</i> .....                               | 13 |
| 3.1.5 | <i>Nutzung von Hauptgleisen</i> .....                   | 13 |
| 3.2   | Leistungsabhängiges Entgelt .....                       | 13 |
| 3.3   | Entgelt bei Baumaßnahmen/Störungen .....                | 13 |
| 4     | <i>Kapazitätszuweisung</i> .....                        | 15 |
| 5     | <i>Anlagen</i> .....                                    | 15 |
| 6     | <i>Impressum</i> .....                                  | 16 |

# 1 Ergänzungen/Abweichungen zu/von den SNB-AT

Ergänzend/abweichend zu den Schienennetznutzungsbedingungen-Allgemeiner Teil (SNB-AT), welche den Empfehlungen des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. mit Stand 17.08.2016 entsprechen, legen die Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH die im folgenden genannten Schienennetznutzungsbedingungen-Besonderer Teil fest.

## 1.1 Zu Punkt 2.3.1 SNB-AT

Für das gesamte Streckennetz der evb Infrastruktur gelten die Bestimmungen der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung. Soweit Anschlussbahnen, die an das Streckennetz der evb Infrastruktur angrenzen, genutzt werden sollen, gelten hier die Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA Niedersachsen) des Landes Niedersachsen.

## 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT

Für die Vermittlung der Orts- und Streckenkenntnis kann sich die evb Infrastruktur eines Erfüllungsgehilfen bedienen.

Für die Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen wird ein Entgelt im Rahmen der Entgeltgrundsätze erhoben. Mit der Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen ist keine Gestellung von streckenkundigem Personal gemeint, sondern die Erläuterung unserer SbV etc. durch Personal aus dem Trassenmanagement in Form eines Ortstermins oder einer Schulung in unseren Räumen. Lotsen werden seitens des EIU nicht gestellt.

## 1.3 Zu Punkt 2.4.1 SNB-AT

Für das gesamte Streckennetz der evb Infrastruktur gelten die Bestimmungen der Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung. Soweit Anschlussbahnen, die an das Streckennetz der evb Infrastruktur angrenzen, genutzt werden sollen, gelten hier die Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA Niedersachsen) des Landes Niedersachsen.

## 1.4 Zu Punkt 2.4.2 SNB-AT

Im EVB-Netz regelmäßig eingesetzte Triebfahrzeuge oder Steuerwagen (ausgenommen Strecke 1, Bremerhaven – Bremervörde - Buxtehude, da Zugmeldebetrieb) ~~sollten~~ **müssen** als führende Fahrzeuge mit ~~Zugleitfunk~~ **Zugfunk** und Induktiver Meldungsübertragung (IMU) ausgerüstet sein, um einen restriktionsfreien, qualitativ hochwertigen Betrieb, insbesondere im Personenverkehr, gewährleisten zu können. Das System IMU dient vornehmlich zur Aktivierung/Deaktivierung von technischen Bahnübergangssicherungsanlagen. Hierzu sind an den Stellen der Einschaltkontakte Koppelspulen, sog. Magnete, mittig im Gleis und durch den Triebfahrzeugführer schaltbar unter dem führenden Fahrzeug montiert. Nähere Angaben zu den technischen Anforderungen an die Fahrzeugausrüstung sind in der Beschreibung der Streckenausrüstung enthalten.

Nicht regelmäßig im EVB-Netz verkehrende Triebfahrzeuge und Steuerwagen können als führende Fahrzeuge die Strecken befahren, indem der betroffene Zug vor diesen Bahnübergängen anhält und die Bahnübergangssicherungsanlagen durch Betätigung der jeweiligen Hilfseinschaltung aktiviert werden. Die Verwendung führender Fahrzeuge ohne IMU wird in der Trassenkonstruktion berücksichtigt.

*Ab dem Fahrplanwechsel 2025/2026 müssen alle führenden Fahrzeuge mit dem digitalen Zugfunk System evb ausgerüstet sein. Zugangsberechtigte, die regelmäßig Zugfahrten im Netz der evb durchführen, können fest zugewiesene Mobilfunkgeräte von der evb erhalten. Für Fahrzeuge, die häufig im evb Netz eingesetzt werden, gibt es Lösungen für den festen Einbau mit Freisprecheinrichtung. Der Einbau wird dann dringend empfohlen. Die evb hilft*

*bei der Beschaffung der Einbauteile zusammen mit dem Hersteller der Funktechnik. Das EVU ist für den sorgsamsten Umgang mit den Leihgeräten verantwortlich und haftet für Verlust oder Gewaltschäden in Höhe des Gerätewertes (siehe Anlage 2). Alternativ leiht die evb Mobilfunkgeräte während des Aufenthaltes im evb Netz aus. Sollte keine feste Einbaumöglichkeit bestehen, stellen die Zugangsberechtigten sicher, dass die Endgeräte eine ausreichende Stromversorgung erhalten (Lademöglichkeit für Mobilfunkgeräte) und eine ausreichende Verständigungsqualität vorhanden ist. Eine einmalige Einweisung in das digitale Funkssystem der evb erfolgt mit der erstmaligen Übergabe der Mobilteile.*

## **1.5 Zu Punkt 3.1.2 SNB-AT**

Folgende Regelwerke werden als netzzugangsrelevant ausgewiesen:

1. BUVO-NE – Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
2. FV-NE – Fahrdienstvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen (FV-NE)
3. SIG-VB-NE – Vorschrift für die Bedienung von Signalanlagen für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
4. VDV-Schrift 753 – Richtlinie über die Erteilung, Einschränkung und Entziehung der Erlaubnis zum Führen von Eisenbahnfahrzeugen bei Benutzung der Schienenwege von öffentlichen Betreibern der Schienenwege – Eisenbahnfahrzeug-Führerschein-Richtlinie. Alternativ TFV (Triebfahrzeugführerscheinverordnung) Verordnung über die Erteilung der Fahrberechtigung an Triebfahrzeugführer sowie die Anerkennung von Personen und Stellen für Ausbildung und Prüfung gemäß § 7a AEG
5. VDV-Schrift 755 – Richtlinie für den Erwerb, den Erhalt und die Überwachung der Streckenkenntnis auf Schienenwegen öffentlicher Betreiber der Schienenwege – Streckenkenntnis-Richtlinie

Die oben genannten betrieblich-technischen Regelwerke sind in der aktuellen Fassung auf der Internetseite des VDV (<http://vdv-regelwerke.de>) in Dateiform veröffentlicht bzw. können in Papierform entgeltlich beim der beka GmbH, von Werth Str. 37 in 50670 Köln bestellt werden. Darüber hinaus sind auf der Internetseite Änderungen & Stellungnahmen bei Regelwerken, deren Änderung vorgesehen ist, der jeweils aktuelle Entwurfsstand oder die zur Veröffentlichung vorgesehene Fassung veröffentlicht.

Netzzugangsrelevantes Regelwerk ist außerdem die Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) für das Eisenbahninfrastrukturunternehmen der EVB. Die SbV wird mit Abschluss des Infrastrukturnutzungsvertrags als Datei im pdf-Format zur Verfügung gestellt. Es können gedruckte Fassungen gegen ein Entgelt gemäß Entgeltverzeichnis bei der EVB bezogen werden.

## **1.6 Zu Punkt 3.2.1 SNB-AT**

Anträge auf Zuweisung von Zugtrassen sind schriftlich, per Fax oder Email unter Verwendung des evb Infrastruktur-Vordrucks gemäß ~~Anlage 4~~ (*siehe Link unter Pkt. 5*) an das Trassenmanagement der evb Infrastruktur in Bremervörde zu richten. Dies gilt gleichermaßen für die Stornierung von Trassen.

Die evb hat eine Rahmenvereinbarung zur Standardkooperation der Betreiber der Schienenwege (BdS) bei der Zuweisung von Zugtrassen in mehreren Netzen gemäß § 51(3) ERegG abgeschlossen. Für Zugfahrten, die neben dem Netz der evb auch auf den Netzen mehrerer BdS durchgeführt werden, können Anfragen auf Zuweisung von Zugtrassen auch bei jedem der beteiligten BdS gestellt und für die gesamte Zugfahrt beantragt werden.

## **1.7 Zu Punkt 3.4.2, 3.4.4 und 3.4.5 SNB-AT**

Als Arbeitstage gelten Montag bis Freitag mit Ausnahme gesetzlicher Feiertage.

Dabei gelten folgende Arbeitszeiten:

Montags bis Donnerstag: 8:00 bis 16:00 Uhr  
Freitags: 8:00 bis 12:00 Uhr

### **1.8 Zu Punkt 3.6 SNB-AT**

Rahmenverträge werden nicht abgeschlossen.

### **1.9 Zu Punkt 4.1 SNB-AT**

Die Entgeltgrundsätze sind in Kapitel 3 beschrieben.

### **1.10 Zu Punkt 4.4 SNB-AT**

Erbrachte Leistungen des Netzfahrplans werden monatlich abgerechnet. Im Gelegenheitsverkehr werden erbrachte Leistungen im Anschluss abgerechnet.

Die evb Infrastruktur ist berechtigt Abschlagszahlungen in Höhe der bereits erbrachten Leistungen zu verlangen.

### **1.11 Zu Punkt 5.1.3 SNB-AT**

Ansprechpartner für vertragliche Angelegenheiten ist die Geschäftsbereichsleitung der evb Infrastruktur:

EVB Elbe-Weser GmbH  
Geschäftsbereichsleitung Infrastruktur  
Am Bahnhof 1  
27432 Bremervörde  
Telefon: 04761 99310

Die operative betriebliche Steuerung des Betriebsgeschehens im EVB-Netz obliegt dem Netzbetrieb Bremervörde:

EVB Elbe-Weser GmbH  
Netzbetrieb Bremervörde  
Am Bahnhof 1  
27432 Bremervörde  
Telefon: 04761 9369029  
Rückfallebene Festnetz 04761 9829999  
Rückfallebene Handy 0173 6708207  
Mail: [zlr@evb-elbe-weser.de](mailto:zlr@evb-elbe-weser.de)

Es ist Kapitel 2 zu beachten.

### **1.12 Zu Punkt 5.2.1 SNB-AT**

Die EVU haben sicherzustellen, dass das eingesetzte Personal vor Einsatzbeginn im EVB-Netz über die jeweils aktuell geltenden Weisungen informiert ist und die notwendigen Fahrplanunterlagen gemäß SbV mitführt.

Für die Bekanntgabe der vorübergehend eingerichteten Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten (La) gibt das EIU ein Druckstück "Tages-La" in Form einer Datei in PDF-Format heraus und verteilt diese an eine vom EVU bekannt gegebene Adresse. Druckstücke können auf Wunsch in der erforderlichen Anzahl geliefert werden. Preise sind im Entgeltverzeichnis zu finden. Die Gültigkeit beginnt um 21:00 Uhr am Vortag des Gültigkeitstages und endet um 24:00 Uhr des auf den Gültigkeitstag folgenden Tages. Eine Neuausgabe erfolgt jeweils im Laufe der unter 1.7 angegebenen Arbeitstage für den

Folgetag bzw. vor Wochenenden und Feiertagen für alle folgenden arbeitsfreien Tage sowie den nächsten Arbeitstag im Sinne des Punktes 1.7.

Die EVU stellen sicher, dass die Züge und Triebfahrzeugführer rechtzeitig die neue La erhalten.

### **1.13 Zu Punkt 5.2.2 SNB-AT**

Das EVU hat vor dem Übergang auf die Infrastruktur der EVB die Zusammensetzung des Zuges (z.B. Länge, Zugmasse, etwaige Besonderheiten, Unregelmäßigkeiten) an [wagenliste@evb-elbe-weser.de](mailto:wagenliste@evb-elbe-weser.de) oder Fax 04761/993153 zu übermitteln. Das Gleiche gilt vor der Abfahrt von einer Betriebsstelle im Netz der evb. Aus der Auflistung muss jeder beförderte Waggon mit seiner vollständigen Waggennummer, sowie seinem Brutto- und Nettogewicht hervorgehen.

Werden durch EVU Gefahrgutbeförderungen gemäß GGVSEB auf Infrastrukturen der EVB durchgeführt, hat das EVU vor Übergang der betreffenden Züge auf die Infrastruktur der EVB eine Auflistung mit den zusätzlichen Angaben zum Gefahrgut per Mail an [wagenliste@evb-elbe-weser.de](mailto:wagenliste@evb-elbe-weser.de) oder Fax 04761/993153 zu senden.

### **1.14 Zu Punkt 5.3.3 SNB-AT**

Zur Beseitigung von Störungen bzw. Minimierung der daraus resultierenden betrieblichen Verzögerungen werden Züge gemäß folgenden Prioritäten behandelt:

- Priorität 1: Personenverkehr
- Priorität 2: Durchgangsgüterverkehr
- Priorität 3: Museums-/Touristikzüge
- Priorität 4: Nahgüterzüge
- Priorität 5: Leerreisezüge/Lokzüge

### **1.15 Zu Punkt 5.7.2 SNB-AT**

Vorhersehbare Instandhaltungs- und Baumaßnahmen und die damit voraussichtlich verbundenen Nutzungseinschränkungen von Schienenwegen werden den EVU auf der EVB-Homepage unter dem Link <https://www.evb-elbe-weser.de/leistungen/infrastruktur/> bekannt gegeben. An dieser Stelle erfolgen Angaben zu betroffenen Streckenabschnitten und Umfängen der Einschränkungen.

## 2 Schienenweg

Die EVB ist eine nichtbundeseigene Eisenbahn des öffentlichen Verkehrs.

Das Streckennetz der EVB umfasst fünf Strecken mit einer Streckenlänge von insgesamt 232 km.

~~Die betriebliche Kommunikation zwischen Zugführer und dem für alle EVB-Strecken zuständigen Fahrdienstleiter/Zugleiter erfolgt über analogen Zugleitfunk unter Nutzung der Frequenzen 146,830 MHz und 153,910 MHz. Zum Rangieren ist ein analoger Zugfunk der Betriebsart C für die Bahnhöfe Bremervörde und Hesedorf eingerichtet. Er verwendet den Kanal C20 im 457,675 MHz Bereich.~~ *Die betriebliche Kommunikation zwischen Zugführer und dem für alle EVB-Strecken zuständigen Fahrdienstleiter/Zugleiter erfolgt ausschließlich über digitalen Zugfunk im öffentlichen Mobilfunknetz unter Nutzung spezieller Kommunikationssoftware und Endgeräte. Die Zugleitfunkgespräche/Zugfunkgespräche werden durch Sprachaufzeichnung gesichert.*

Der Fahrdienstleiter/Zugleiter hat seinen Sitz in Bremervörde und ist durchgängig besetzt.

Einzelne technisch gesicherte Bahnübergänge und elektrisch angetriebene Weichen werden durch Induktive Meldungsübertragung (IMU) mit einer Frequenz von 91 kHz angesteuert. Vgl. hierzu Abschnitt 1.4.

Die Komponenten für das System IMU werden z. B. durch die Firma BBR Verkehrstechnik GmbH mit Sitz in Braunschweig als Frequenzdekodersystem FRED-9100 vertrieben.

Auf Zügen, die EVB-Strecken im Betriebsverfahren Zugleitbetrieb nach FV-NE befahren, ist zusätzlich ein Zugführerschlüsselbund mitzuführen. Dieser Schlüsselbund umfasst die notwendigen Weichenschlüssel und Schlüssel für Bahnübergangssicherungsanlagen, um auf den örtlich nicht besetzten Betriebsstellen rangieren zu können bzw. technische Bahnübergangssicherungen im Störfall aktivieren zu können.

Zugführerschlüsselbund, können gegen ein Pfand gemäß Entgeltverzeichnis beim Fahrdienstleiter/Zugleiter Bremervörde ausgeliehen werden.

Die maßgebenden Infrastrukturparameter, aus denen sich die zusätzlich zu den SNB-AT zu berücksichtigenden Anforderungen an die Fahrzeuge ergeben, sind in nachfolgender Tabelle enthalten.



|  | <b>Maßgebende Infrastrukturparameter EVB-Netz</b> |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>Strecke</b>   | <b>1</b>  | <b>1</b>                                       | <b>2</b>                                       | <b>3</b>   | <b>4</b>                                       | <b>5</b>                                       |
| <b>Abschnitt</b>                                       | Bremerhaven-Wulsdorf (ausschließlich) - Hesedorf  | Hesedorf – Buxtehude (ausschließlich)          | Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck Ost         | Bremervörde – Rotenburg (Wümme) (ausschließlich) | Zeven – Tostedt (ausschließlich)               | Hesedorf – Stade (ausschließlich)              |
| <b>Anbindung an benachbarte Eisbahninfrastrukturen</b> | DB-Bahnhof Bremerhaven-Wulsdorf                   | DB-Bahnhof Buxtehude                           | DB-Bahnhof Osterholz-Scharmbeck                | DB-Bahnhof Rotenburg (Wümme)                     | DB-Bahnhof Tostedt                             | DB-Bahnhof Stade                               |
| <b>Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO</b>          | Nebenbahn   | Nebenbahn                                      | Nebenbahn                                      | Nebenbahn  | Nebenbahn                                      | Nebenbahn                                      |
| <b>Ein- oder Mehrgleisigkeit</b>                       | eingleisig  | eingleisig                                     | eingleisig                                     | eingleisig                                       | eingleisig                                     | eingleisig                                     |
| <b>Elektrifizierung</b>                                | Nicht elektrifiziert                              | Nicht elektrifiziert                           | Nicht elektrifiziert                           | Nicht elektrifiziert                             | Nicht elektrifiziert                           | Nicht elektrifiziert                           |
| <b>Spurweite</b>                                       | 1435 mm   | 1435 mm  | 1435 mm  | 1435 mm  | 1435 mm  | 1435 mm  |
| <b>Streckenklasse</b>                                  | D4  | C3   | C2   | D4   | C3   | C3   |
| <b>Höchstgeschwindigkeit Pv [km/h]</b>                 | 80  | 80   | 60   | 80   | 50   | 80   |
| <b>Höchstgeschwindigkeit Gv [km/h]</b>                 | 80  | 80   | 60   | 80   | 50   | 80   |
| <b>Maßgebende Neigung [‰]</b>                          | 3,65  | 13,92  | 9,45   | 8,0  | 11,11  | 5,7  |
| <b>Kleinster Bogenhalbmesser [m]</b>                   | 190   | 190  | 190  | 190  | 190  | 190  |
| <b>Max. Gesamtzuglänge [m]</b>                         | 740   | 740  | 740  | 740  | 740  | 740  |
| <b>Bremsweg [m]</b>                                    | 700   | 700  | 400  | 700  | 400  | 700  |
| <b>Bremsstellung der Züge</b>                          | R/P/G   | R/P/G  | R/P/G  | R/P/G  | R/P/G  | R/P/G  |
| <b>Mindestbrems-hundertstel</b>                        | Gemäß Brems-tafel der FV-NE für o. g. Bremsweg    | Gemäß Brems-tafel der FV-NE für o. g. Bremsweg | Gemäß Brems-tafel der FV-NE für o. g. Bremsweg | Gemäß Brems-tafel der FV-NE für o. g. Bremsweg   | Gemäß Brems-tafel der FV-NE für o. g. Bremsweg | Gemäß Brems-tafel der FV-NE für o. g. Bremsweg |
| <b>Betriebsverfahren</b>                               | Signalisierter Zugmeldebetrieb FV-NE              | Signalisierter Zugmeldebetrieb FV-NE           | Zugleitbetrieb FV-NE                           | Zugleitbetrieb FV-NE                             | Zugleitbetrieb FV-NE                           | Zugleitbetrieb FV-NE                           |
| <b>Zugbeeinflussung</b>                                | PZB   | PZB  | PZB  | PZB  | ohne   | ohne   |

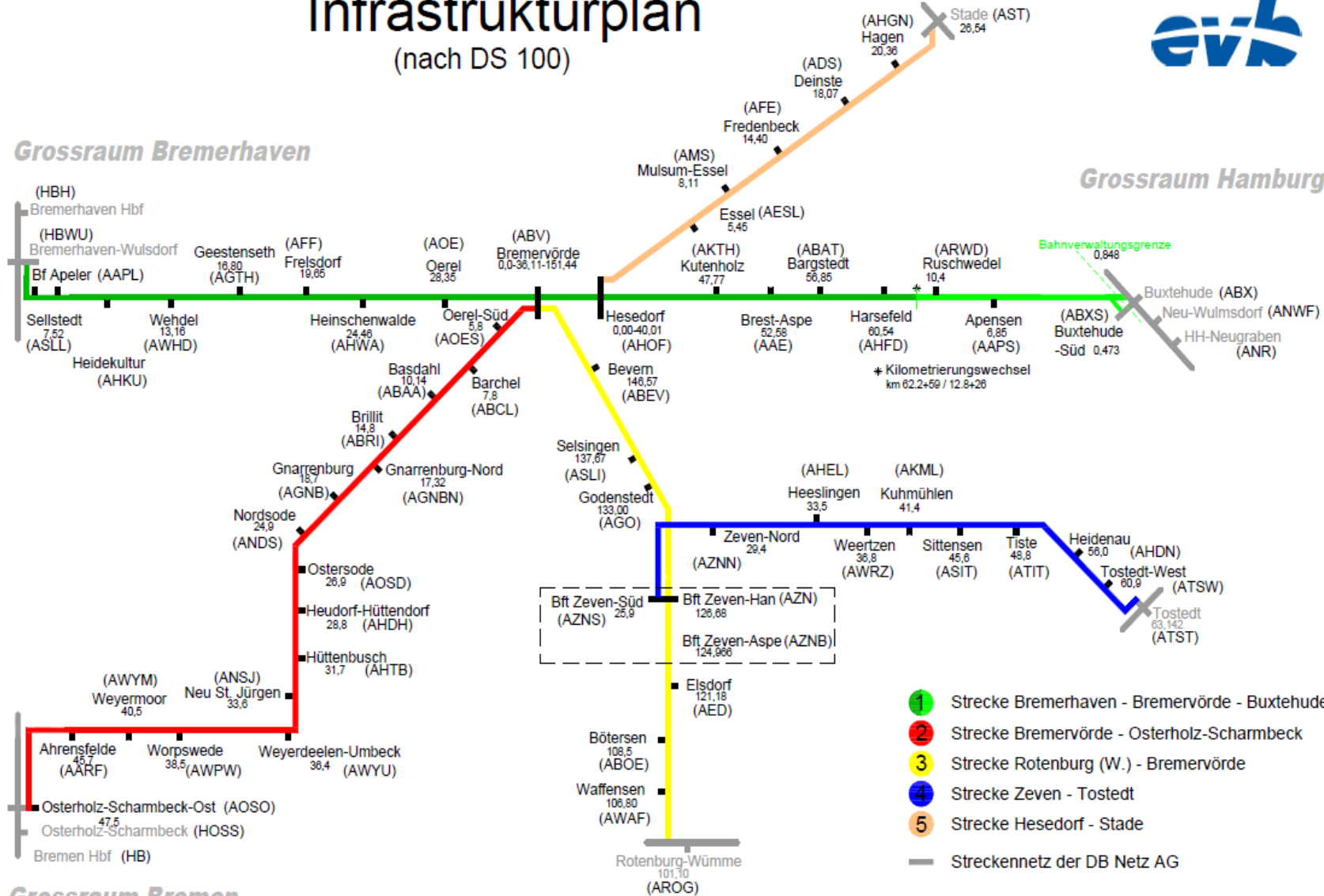
|   | <b>Maßgebende Infrastrukturparameter EVB-Netz</b> |   |   |  |   |  |
|---|---|---|---|--|---|--|
| <b>Strecke</b>                                    | <b>1</b>  | <b>1</b>                                | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b>  | <b>5</b>                                       |
| <b>Informations- und Kommunikationssysteme</b>    | Zugleitfunk<br><i>digitaler Zugfunk</i>           | Zugleitfunk<br><i>digitaler Zugfunk</i> | Zugleitfunk<br><i>digitaler Zugfunk</i>   | Zugleitfunk<br><i>digitaler Zugfunk</i>  | Zugleitfunk<br><i>digitaler Zugfunk</i>   | Zugleitfunk<br><i>digitaler Zugfunk</i>        |
| <b>Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO</b>  | keine   | keine                                   | keine   | keine  | keine   | keine  |
| <b>KV-Kodifizierung</b>                           | P/C 80/410  | P/C 80/410                              | P/C 70/400  | P/C 80/410   | P/C 70/400  | P/C 80/410                                     |
| <b>Verkehrsart Hauptnutzung</b>                   | Pv + Gv   | Pv + Gv                                 | Pv + Gv   | Gv   | Gv  | Gv + Pv  |
| <b>Übergang zu/von DB-Netz als</b>                | Zugfahrt  | Zugfahrt                                | Rangierfahrt nach/von Osterholz-Scharmbeck  | Zugfahrt   | Zugfahrt  | Zugfahrt                                       |
| <b>Technische und betriebliche Besonderheiten</b> |   |   | Zugführerschlüssel beim Zugleiter Bremervörde; Einzelne Bü-Einschaltkontakte werden durch IMU aktiviert<br><br>Techn. Unterstützung im Zugleitbetrieb (TUZ) | Zugführerschlüssel beim Zugleiter Bremervörde;<br><br>Techn. Unterstützung im Zugleitbetrieb (TUZ) | Zugführerschlüssel beim Zugleiter Bremervörde; Einzelne Bü-Einschaltkontakte werden durch IMU aktiviert | Zugführerschlüssel beim Zugleiter Bremervörde; |
| <b>Fahren ohne Streckenkunde</b>                  | Regelung nach SBV                                 | Regelung nach SBV                       | Nicht zugelassen  | Nicht zugelassen   | Nicht zugelassen  | Nicht zugelassen                               |
| <b>Besetzungszeiten</b>                           | Mo-So 0:00 – 24:00                                | Mo-So 0:00 – 24:00                      | Mo-So 0:00 – 24:00  | Mo-So 0:00 – 24:00   | Mo-So 0:00 – 24:00  | Mo-So 0:00 – 24:00                             |

# Infrastrukturplan (nach DS 100)



## Grossraum Bremerhaven

## Grossraum Hamburg



## Grossraum Bremen

Stand 2024-07

### 3 Entgeltgrundsätze

Je Trasse wird ein Entgelt (siehe Anlage 2) erhoben, das von der befahrenen Strecke, der Laufweglänge je befahrener Strecke und der Trassenart abhängig ist. Die Laufwege richten sich nach gefahrenen Trassenkilometer (siehe Anlage 1 „Tabellen Trassenpreiskilometer“).

Mit dem Entgelt ist das Mindestzugangspaket gemäß ERegG Anlage 2 (zu §§ 10 bis 14) abgegolten.

Es wird zwischen den folgenden Trassenarten unterschieden. Die Reihenfolge der Nennung gibt auch die Rangfolge bei der Trassenvergabe wieder:

1. **Personenverkehr**  
Die Trassenart Personenverkehr findet Anwendung für Zugfahrten, die der Reisendenbeförderung dienen und bei deren Durchführung höchste Anforderungen an die Qualität, z. B. im Hinblick auf Vertaktung und Bildung von durchgängigen Reiseketten, gestellt werden.
2. **Durchgangsgüterverkehr**  
Die Trassenart Durchgangsgüterverkehr findet Anwendung für Zugfahrten, deren Start und Ziel nicht im EVB-Netz liegen. Es finden bei diesen Zugfahrten auch keine Unterwegsbehandlungen im EVB-Netz statt.
3. **Museums- bzw. Touristikverkehr**  
Die Trassenart Museums- bzw. Touristikverkehr findet Anwendung für Reisezüge, die der Reisendenbeförderung dienen und deren Durchführung vornehmlich auf touristische bzw. museale Aspekte abstellt.
4. **Nahgüterverkehr**  
Die Trassenart Nahgüterverkehr findet Anwendung für Zugfahrten des Güterverkehrs, die im EVB-Netz starten oder enden bzw. bei denen eine Unterwegsbehandlung im EVB-Netz erfolgt. Zugfahrten, die nicht eindeutig den anderen Trassenarten zuzuordnen sind, werden unter der Trassenart Nahgüterverkehr abgewickelt.
5. **Leerreisezug**  
Die Trassenart Leerreisezug findet Anwendung für Zugfahrten von lokbespannten Reisezügen, Triebwagen und Triebzügen mit denen keine Reisendenbeförderung erfolgt.
6. **Lokzug**  
Die Trassenart Lokzug findet Anwendung für Züge, die ausschließlich aus Lokomotiven gebildet sind.

#### 3.1 Besondere Entgelte/Zuschläge

##### *3.1.1 Außergewöhnliche Transporte*

Die Bearbeitung von Trassen, deren Konstruktion einen besonderen Aufwand erfordern (z. B. bei der Beförderung von außergewöhnlichen Sendungen), wird zusätzlich der tatsächliche Aufwand gemäß Entgeltverzeichnis (siehe Anlage 2) in Rechnung gestellt.

### **3.1.2 Bedarfstrassen**

Zugtrassen mit mehr als einem Verkehrstag können als Bedarfstrassen bestellt werden. Auf diese Art wird eine Trasse reserviert. Das Entgelt, gemäß Anlage 2, für eine Bedarfstrasse entspricht 20 Prozent des regulären Trassenpreises. Soll eine Bedarfstrasse genutzt werden, ist eine separate Aktivierung unter Verwendung des Trassenanmeldevordrucks erforderlich. Eine aktivierte Bedarfstrasse wird mit dem regulären Entgelt, gemäß Anlage 2, für die Trasse berechnet.

### **3.1.3 Stornierungen**

Die Stornierung (per E-Mail an [trassenmeldung@evb-elbe-weser.de](mailto:trassenmeldung@evb-elbe-weser.de)) von Zugtrassen (*im Gelegenheitsverkehr*) von mehr als fünf Tagen vor dem jeweiligen Verkehrstag erfolgt entgeltfrei. Bei Stornierung von 24 Stunden bis zu fünf Tagen vor Beginn der geplanten Trassennutzung wird ein Entgelt, gemäß Anlage 2, in Höhe von 80 Prozent des regulären Trassenentgelts erhoben. Erfolgt die Stornierung weniger als 24 Stunden vor der geplanten Trassennutzung wird das Trassenentgelt, gemäß Anlage 2, in Höhe von 90 Prozent fällig. *Erfolgt keine Stornierung wird der Trassenpreis in voller Höhe fällig.*

*Die Stornierung (per E-Mail an [trassenmeldung@evb-elbe-weser.de](mailto:trassenmeldung@evb-elbe-weser.de)) von Zugtrassen (im Jahresfahrplan) von mehr als 12 Monaten vor dem jeweiligen Verkehrstag erfolgt entgeltfrei. Bei Stornierung von 12 Monaten bis zu zwei Monaten vor Beginn der geplanten Trassennutzung wird ein Entgelt, gemäß Anlage 2, in Höhe von 80 Prozent des regulären Trassenentgelts erhoben. Erfolgt die Stornierung weniger als 2 Monate vor der geplanten Trassennutzung, wird das Trassenentgelt, gemäß Anlage 2, in Höhe von 90 Prozent fällig. Erfolgt keine Stornierung wird der Trassenpreis in voller Höhe fällig.*

### **3.1.4 fehlende IMU (induktive Meldungs-Uebertragung)**

Sofern ein führendes Triebfahrzeug eingesetzt wird, das nicht mit IMU ausgerüstet ist (ausgenommen auf Strecke 1, Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude, *Strecke 3, Rotenburg (Wümme) – Bremervörde und Strecke 5, Hesedorf - Stade*), wird ein Aufschlag auf das Trassenentgelt, gemäß Anlage 2, in Höhe von 10 Prozent erhoben.

### **3.1.5 Nutzung von Hauptgleisen**

Für die Benutzung von Hauptgleisen nach *Ankunft eines Zuges* wird ein besonderes Entgelt ab > 60 Minuten fällig. (siehe Anlage 2).

## **3.2 Leistungsabhängiges Entgelt**

Bei Zugverspätungen >20 Stunden ist ein neuer Fahrplan zu beantragen. Liegt die Ursache der Verspätung beim EVU, trägt die Kosten für das Erstellen des neuen Fahrplans das EVU gemäß Entgeltverzeichnis. (siehe Anlage 2)

## **3.3 Entgelt bei Baumaßnahmen/Störungen**

Steht die Infrastruktur infolge geplanter Baumaßnahmen nicht im für die Verkehrsdurchführung erforderlichen Maß zur Verfügung, so ist durch das EVU ein Schienenersatzverkehr einzurichten. Die Kosten hierfür trägt das EVU, Nutzungsentgelte für die Trassen werden im von der Baumaßnahme betroffenen Abschnitt nicht erhoben. *Das EVU ist gehalten den SEV auf den von der Baumaßnahme betroffenen Abschnitt zwischen zwei Betriebsstellen zu beschränken.*

Zusätzlich weitere anfallende Kosten gehen zu Lasten der EVU.



## ***Infrastruktur***

Die Einrichtung eines Busnotverkehrs obliegt im Fall von Störungen in der Betriebsabwicklung dem EVU. Die Kosten werden vom EVU getragen, sofern die Ursache für den Busnotverkehr nicht eindeutig dem Betreiber der Schienenwege zuzuordnen ist. Grundlage für die Zuordnung bildet die Tabelle unter Punkt 3.2.

## **4 Kapazitätszuweisung**

Die Kapazitätszuweisungen durch den Betreiber der Schienenwege erfolgen in dem Bestreben, allen Wünschen von Zugangsberechtigten im Rahmen des betrieblich und technisch Möglichen zu entsprechen.

Sofern es zu konkurrierenden Trassenanmeldungen im Rahmen der Netzfahrplans wie auch des Gelegenheitsverkehrs kommt, wird die Entscheidung über die Trassenvergabe im Zweifelsfall anhand der unter Kapitel 3 Satz 4 genannten Rangfolge gefällt.

## 5 Anlagen

Anlage 1: Tabelle der Trassenkilometer *(Seite 17 bis 21)*

Anlage 2: Entgeltverzeichnis *(Seite 22 bis 24)*

Der Trassenanmeldevordruck ist auf der Seite

[https://www.evb-elbe-weser.de/wp-content/uploads/2023/09/evb-Infrastruktur\\_Trassenanmeldung\\_210219\\_\\_Seite\\_1\\_\\_2.pdf?x87207](https://www.evb-elbe-weser.de/wp-content/uploads/2023/09/evb-Infrastruktur_Trassenanmeldung_210219__Seite_1__2.pdf?x87207)

<https://www.evb-elbe-weser.de/leistungen/infrastruktur/> veröffentlicht.



## **6 Impressum**

Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH  
Bahnhofstraße 67  
27404 Zeven

*Postanschrift:*

*evb Kundencenter  
Am Bahnhof 1  
27432 Bremervörde*

### ***Ansprechpartner***

Holger Buse  
Geschäftsbereichsleiter evb Infrastruktur  
Am Bahnhof 1  
27432 Bremervörde  
Telefon: 04761 9931 – 17  
Telefax: 04761 9931 – 33  
EMail: holger.buse@evb-elbe-weser.de

**Tabellen Trassenpreiskilometer**  
(Anlage 1 zur SNB-BT)  
**des Betreibers der Schienenwege**  
**Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH**  
Gültig seit 10.12.2023

| Strecke 1 | HBWG            | AAPL    | ASLL      | AWHD   | AGTH        | AFF      | AHWA           | AOE   | ABV         | AHOF     | AKTH      | AAE        | ABAT      | AHFD      | ARWD       | AAPS    | ABXG             |
|-----------|-----------------|---------|-----------|--------|-------------|----------|----------------|-------|-------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|------------------|
| Bahnhof   | Brh Wulsdorf Gr | Appeler | Sellstedt | Wendel | Geestenseth | Fresdorf | Heinschenwalde | Oerel | Bremervörde | Hesedorf | Kutenholz | Brest-Aspe | Bargstedt | Harsefeld | Ruschwedel | Apensen | Buxtehude Grenze |
| HBWG      | 5               | 7       | 13        | 17     | 19          | 24       | 28             | 36    | 40          | 48       | 52        | 57         | 60        | 65        | 68         | 74      |                  |
| AAPL      | 5               | 2       | 8         | 12     | 14          | 5        | 23             | 31    | 35          | 42       | 47        | 52         | 55        | 60        | 63         | 69      |                  |
| ASLL      | 7               | 2       | 6         | 9      | 5           | 17       | 21             | 29    | 32          | 40       | 45        | 49         | 53        | 57        | 61         | 67      |                  |
| AWHD      | 13              | 8       | 4         | 4      | 6           | 11       | 15             | 23    | 27          | 35       | 39        | 44         | 47        | 52        | 55         | 61      |                  |
| AGTH      | 17              | 12      | 4         | 4      | 3           | 8        | 12             | 19    | 23          | 31       | 36        | 40         | 44        | 48        | 52         | 58      |                  |
| AFF       | 19              | 14      | 6         | 6      | 3           | 5        | 9              | 16    | 20          | 28       | 33        | 37         | 41        | 45        | 49         | 55      |                  |
| AHWA      | 24              | 19      | 11        | 11     | 8           | 4        | 12             | 12    | 16          | 23       | 28        | 32         | 36        | 41        | 44         | 50      |                  |
| AOE       | 28              | 23      | 15        | 15     | 12          | 9        | 4              | 8     | 12          | 19       | 24        | 29         | 32        | 37        | 40         | 46      |                  |
| ABV       | 36              | 31      | 23        | 23     | 19          | 16       | 12             | 4     | 4           | 12       | 16        | 21         | 21        | 29        | 32         | 38      |                  |
| AHOF      | 40              | 35      | 27        | 27     | 23          | 20       | 16             | 12    | 4           | 8        | 13        | 17         | 17        | 25        | 29         | 35      |                  |
| AKTH      | 48              | 42      | 35        | 35     | 31          | 28       | 23             | 19    | 12          | 8        | 5         | 9          | 9         | 17        | 21         | 27      |                  |
| AAE       | 52              | 47      | 39        | 39     | 36          | 33       | 28             | 24    | 16          | 13       | 5         | 4          | 4         | 12        | 16         | 22      |                  |
| ABAT      | 57              | 52      | 44        | 44     | 40          | 37       | 32             | 29    | 21          | 17       | 9         | 4          | 4         | 8         | 12         | 18      |                  |
| AHFD      | 60              | 55      | 47        | 47     | 44          | 41       | 36             | 32    | 24          | 21       | 13        | 8          | 4         | 4         | 8          | 14      |                  |
| ARWD      | 65              | 60      | 52        | 52     | 48          | 45       | 41             | 37    | 29          | 25       | 17        | 12         | 8         | 4         | 4          | 10      |                  |
| AAPS      | 69              | 63      | 55        | 55     | 52          | 49       | 44             | 40    | 32          | 29       | 21        | 16         | 12        | 8         | 4          | 6       |                  |
| ABXG      | 74              | 69      | 61        | 61     | 58          | 55       | 50             | 46    | 38          | 35       | 27        | 22         | 18        | 14        | 10         | 6       |                  |

| Strecke 2 | ABV            | AOES         | ABCL      | ABAA              | ABRI       | AGNBN               | AGNB           | ANDS        | AOSDF        | AHDH                  | AHTB           | ANSJ              | AWYU                  | AWPW        | AWYM         | AARF           | AOSO                        |
|-----------|----------------|--------------|-----------|-------------------|------------|---------------------|----------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-------------------|-----------------------|-------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| Bahnhof   | Bf Bremerförde | Bf Oerel-Süd | Hp Bachel | Hp Basdahl/Kluste | Hp Brillit | Hp Gnarrenburg Nord | Bf Gnarrenburg | Hp Nordsode | Hp Ostersode | Hp Heudorf-Hüttendorf | Bf Hüttenbusch | Bf Neu St.-Jürgen | Bf Weyerdeelen-Umbeck | Bf Worswede | Hp Weyermoor | Bf Ahrensfelde | Bf Osterholz-Scharmbeck Ost |
|           | 6              | 8            | 3         | 11                | 15         | 18                  | 19             | 25          | 27           | 29                    | 32             | 34                | 37                    | 39          | 41           | 46             | 48                          |
|           | 6              | 3            | 5         | 5                 | 9          | 12                  | 14             | 20          | 22           | 23                    | 26             | 28                | 31                    | 33          | 35           | 40             | 42                          |
|           | 8              | 3            | 3         | 3                 | 7          | 10                  | 12             | 18          | 20           | 21                    | 24             | 26                | 29                    | 31          | 33           | 38             | 40                          |
|           | 11             | 5            | 3         | 5                 | 5          | 8                   | 9              | 15          | 17           | 19                    | 22             | 24                | 27                    | 29          | 31           | 36             | 38                          |
|           | 15             | 9            | 7         | 5                 | 5          | 3                   | 5              | 11          | 13           | 14                    | 17             | 19                | 22                    | 24          | 26           | 31             | 33                          |
|           | 18             | 12           | 10        | 8                 | 3          | 2                   | 2              | 8           | 10           | 12                    | 15             | 17                | 20                    | 22          | 24           | 29             | 30                          |
|           | 19             | 14           | 12        | 9                 | 5          | 2                   | 6              | 6           | 8            | 10                    | 13             | 15                | 18                    | 20          | 22           | 27             | 29                          |
|           | 25             | 20           | 18        | 15                | 11         | 8                   | 6              | 2           | 2            | 4                     | 7              | 9                 | 12                    | 14          | 16           | 21             | 23                          |
|           | 27             | 22           | 20        | 17                | 13         | 10                  | 8              | 2           | 2            | 2                     | 5              | 7                 | 10                    | 12          | 14           | 19             | 21                          |
|           | 29             | 23           | 21        | 19                | 14         | 12                  | 10             | 4           | 2            | 2                     | 3              | 5                 | 8                     | 10          | 12           | 17             | 19                          |
|           | 32             | 26           | 24        | 22                | 17         | 15                  | 13             | 7           | 5            | 3                     | 2              | 2                 | 5                     | 7           | 9            | 15             | 16                          |
|           | 34             | 28           | 26        | 24                | 19         | 17                  | 15             | 9           | 7            | 5                     | 2              | 2                 | 3                     | 5           | 7            | 13             | 14                          |
|           | 37             | 31           | 29        | 27                | 22         | 20                  | 18             | 12          | 10           | 8                     | 5              | 3                 | 2                     | 2           | 4            | 10             | 11                          |
|           | 39             | 33           | 31        | 29                | 24         | 22                  | 20             | 14          | 12           | 10                    | 7              | 5                 | 2                     | 2           | 3            | 8              | 9                           |
|           | 41             | 35           | 33        | 31                | 26         | 24                  | 22             | 16          | 14           | 12                    | 9              | 7                 | 4                     | 3           | 6            | 7              | 7                           |
|           | 46             | 40           | 38        | 36                | 31         | 29                  | 27             | 21          | 19           | 17                    | 15             | 13                | 10                    | 8           | 6            | 2              | 2                           |
|           | 48             | 42           | 40        | 38                | 33         | 30                  | 29             | 23          | 21           | 19                    | 16             | 14                | 11                    | 9           | 7            | 2              | 2                           |

| Strecke 3           | ABV         | ABEV   | ASLI      | AGO        | AZN       | AZNB       | AED     | AMH       | ABOE     | AWAF      | AROG                |
|---------------------|-------------|--------|-----------|------------|-----------|------------|---------|-----------|----------|-----------|---------------------|
| Bahnhof             | Bremervörde | Bevern | Selsingen | Godenstedt | Zeven Han | Zeven Aspe | Elsdorf | Mulmshorn | Bötersen | Waffensen | Rotenburg W. Grenze |
| Bf Bremervörde      | 5           | 14     | 18        | 25         | 26        | 30         | 39      | 43        | 45       | 48        |                     |
| Bf Bevern           | 5           | 9      | 14        | 20         | 22        | 25         | 34      | 38        | 40       | 43        |                     |
| Bf Selsingen        | 14          | 9      | 5         | 11         | 13        | 17         | 26      | 29        | 31       | 34        |                     |
| Bf Godenstedt       | 18          | 14     | 5         | 6          | 8         | 12         | 21      | 25        | 26       | 29        |                     |
| Bft Zeven Han       | 25          | 20     | 11        | 6          | 2         | 6          | 15      | 18        | 20       | 23        |                     |
| Bft Zeven Aspe      | 26          | 22     | 13        | 8          | 4         | 4          | 13      | 16        | 18       | 21        |                     |
| Bf Elsdorf          | 30          | 25     | 17        | 12         | 4         | 9          | 9       | 13        | 14       | 18        |                     |
| Hp Mulmshorn        | 39          | 34     | 26        | 21         | 13        | 13         | 4       | 4         | 5        | 9         |                     |
| Hp Bötersen         | 43          | 38     | 29        | 25         | 16        | 13         | 4       | 2         | 2        | 5         |                     |
| Bf Waffensen        | 45          | 40     | 31        | 26         | 18        | 14         | 5       | 2         | 3        | 3         |                     |
| Bf Rotenburg Grenze | 48          | 43     | 34        | 29         | 21        | 18         | 9       | 5         | 3        |           |                     |

| Strecke 4 | AZNB | AZNS | AZNN | AHEL | AWRZ | AKML | ASIT | ATIT | AHDN | ATSW | ATSG |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AZNB      |      | 1    | 5    | 9    | 12   | 17   | 21   | 24   | 31   | 36   | 38   |
| AZNS      |      |      | 4    | 8    | 11   | 16   | 20   | 23   | 30   | 35   | 37   |
| AZNN      | 5    | 4    |      | 4    | 7    | 12   | 16   | 19   | 27   | 32   | 34   |
| AHEL      | 9    | 8    | 4    |      | 3    | 8    | 12   | 15   | 23   | 27   | 30   |
| AWRZ      | 12   | 11   | 7    | 3    |      | 5    | 9    | 12   | 19   | 24   | 26   |
| AKML      | 17   | 16   | 12   | 8    | 5    |      | 4    | 7    | 15   | 20   | 22   |
| ASIT      | 21   | 20   | 16   | 12   | 9    | 4    |      | 3    | 10   | 15   | 18   |
| ATIT      | 24   | 23   | 19   | 15   | 12   | 7    | 3    |      | 7    | 12   | 14   |
| AHDN      | 31   | 30   | 27   | 23   | 19   | 15   | 10   | 7    |      | 5    | 7    |
| ATSW      | 36   | 35   | 32   | 27   | 24   | 20   | 15   | 12   | 5    |      | 2    |
| ATSG      | 38   | 37   | 34   | 30   | 26   | 22   | 18   | 14   | 7    | 2    |      |

| <b>Strecke 5</b> | <b>AHOF</b> | <b>AESL</b> | <b>AMS</b> | <b>AFE</b> | <b>ADS</b> | <b>AHGN</b> | <b>AST</b> |
|------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| <b>AHOF</b>      |             | 5           | 8          | 14         | 18         | 20          | 26         |
| <b>AESL</b>      | 5           |             | 3          | 8          | 13         | 15          | 20         |
| <b>AMS</b>       | 8           | 3           |            | 6          | 10         | 12          | 17         |
| <b>AFE</b>       | 14          | 9           | 6          |            | 4          | 6           | 11         |
| <b>ADS</b>       | 18          | 13          | 10         | 4          |            | 2           | 8          |
| <b>AHGN</b>      | 20          | 15          | 12         | 6          | 2          |             | 5          |
| <b>AST</b>       | 26          | 20          | 17         | 11         | 8          | 5           |            |

**Entgeltverzeichnis**  
(Anlage 2 SNB-BT)  
**des Betreibers der Schienenwege**  
**Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH**

Gültig ab **14.12.2025**

## 1 Trassenpreise

| Trassenart                    | Verrechnungseinheit | Betrag                          | Bemerkungen |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| Personenverkehr               | €/km                | 6,05 <b>6,41</b>                |             |
| Durchgangsgüterverkehr        | Pauschal €/km       | s. folgende Tabelle <b>3,50</b> |             |
| Museums- und Touristikverkehr | €/km                | 2,99 <b>3,05</b>                |             |
| Nahgüterverkehr               | €/km                | 6,05 <b>6,35</b>                |             |
| Leerreisezug                  | €/km                | 5,06 <b>5,35</b>                |             |
| Lokzug                        | €/km                | 5,00 <b>5,25</b>                |             |

## 2 Zusatzleistungen

| Leistung   | Verrechnungseinheit | Betrag                  | Bemerkungen   |
|--|---------------------|-------------------------|---|
| Vorlage der notwendigen Unterlagen nach Fahrtantritt | €                   | 255,00<br><b>267,75</b> | Gemäß SNB-AT Punkt 2.1  |
| Vermittlung der Orts- und Streckenkunde              | €/h                 | 77,00<br><b>80,85</b>   | Einweisung für eine Strecke oder Bahnhof (keine Lotsengestellung (siehe 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT))               |
| La   | €/Stück             | 96,00<br><b>100,80</b>  | Bearbeitungsgebühr je Druckstück bzw. je weiterer E-Mailadresse; pdf-Datei an <u>eine</u> E-Mailadresse kostenlos |
| Benutzung der Hauptgleise nach Ankunft >60min        | €/h                 | 159,00<br><b>166,95</b> |   |
| Stellung streckenkundige Personen                    | €/h                 | 127,00<br><b>133,35</b> | Mindesteinsatz 3h (keine Lotsengestellung (siehe 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT))                                      |
| An- oder Abfahrts-pauschale streckenkundige Person   | €/An- oder Abfahrt  | 172,00<br><b>180,60</b> | Einsatz streckenkundiges Personal (keine Lotsengestellung (siehe 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT))                      |

|  |                                     |                                    |   |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| und Vermittler Orts- und Streckenkunde   |                                     |                                    | beginnt oder endet außerhalb Bremervörde auf EVB-Betriebsstelle oder auf an EVB angrenzender Betriebsstelle                   |
| Sachbearbeiter Fahrplankonstruktion  | €/h                                 | <del>77,00</del><br><b>80,85</b>   | bei Bearbeitung von Trassenanmeldungen mit besonderem Planungsaufwand   |
| Neue Trassenkonstruktion bei Zugverspätung > 20 Std.                                 |                                     |                                    | 90 % der Kosten von der nicht genutzten Trasse  |
| Trassenstudie  | €                                   | <del>153,00</del><br><b>160,65</b> | bei Bearbeitung von Trassenstudie mit Verrechnung   |
| Ordner SbV EIU EVB   | €/Stück                             | <del>83,00</del><br><b>87,15</b>   | Format DIN A4   |
| Pfand Ring Zugführerschlüssel  | €/Ring                              | 150,00                             | <i>Abholung/Rückgabe in/nach Absprache mit dem Trassenmanagement</i>  |
| <i>verspätete Rückgabe Mobilteil digitaler Zugfunk nach Verlassen des evb Netzes</i> | <i>€/Stück und angefangenen Tag</i> | <i>150,00</i>                      | <i>ab 24 h nach Ablauf der Fahrplananordnung / Verlassen des Netzes (max. 1.700 €), nur für nicht fest zugewiesene Geräte</i> |
| <i>Entgelt bei Verlust oder Gewaltschaden am Funkgerät</i>                           | <i>€/Stück</i>                      | <i>1.700 €</i>                     |   |

### 3 Leistungsabhängiges Entgelt

| Entgelt           | Verrechnungseinheit | Betrag | Bemerkungen                      |
|-------------------|---------------------|--------|----------------------------------|
| Verspätungsminute | €/min               | 0,17   | Anwendung ab Verspätung > 15 min |



## 4 Besondere Entgelte/Zuschläge

| Aus den Stornierungsbedingungen und Zuschlägen (Pkt. 3.1 ff SNB-BT) ergeben sich folgende Entgelte je Trassenkilometer: |                     |                         |                         |                         |                         |                          |
|---|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Trassenart  | Verrechnungseinheit | Betrag [100%]           | 20% (Pkt. 3.1.2 SNB-BT) | 80% (Pkt. 3.1.3 SNB-BT) | 90% (Pkt. 3.1.3 SNB-BT) | 110% (Pkt. 3.1.4 SNB-BT) |
| Personenverkehr   | €/km                | <del>6,05</del><br>6,41 | 1,28                    | 5,13                    | 5,77                    | 7,05                     |
| Durchgangsgüterverkehr  | €/km                | 3,50                    | 0,70                    | 2,80                    | 3,15                    | 3,85                     |
| Museums- und Touristikverkehr   | €/km                | <del>2,99</del><br>3,05 | 0,61                    | 2,44                    | 2,75                    | 3,36                     |
| Nahgüterverkehr   | €/km                | <del>6,05</del><br>6,35 | 1,27                    | 5,08                    | 5,72                    | 6,99                     |
| Leerreisezug  | €/km                | <del>5,06</del><br>5,35 | 1,07                    | 4,28                    | 4,82                    | 5,89                     |
| Lokzug  | €/km                | <del>5,00</del><br>5,25 | 1,05                    | 4,20                    | 4,73                    | 5,78                     |

Alle genannten Beträge verstehen sich zuzüglich der jeweils gültigen Umsatzsteuer.