

## Entgeltverzeichnis

für die Benutzung der Serviceeinrichtungen „Einrichtungen für Brennstoffaufnahme“ und „Wartungseinrichtungen und andere technische Einrichtungen“ der Häfen und Güterverkehr Köln AG für Leistungen entsprechend NBS-BT-T

Technik Schienenfahrzeuge

Gültig ab: **Dem nächsten 01. nach Genehmigung durch die BNetzA** bis zur Inkraftsetzung eines neuen Entgeltverzeichnisses

### 1. Allgemeines

Alle Preisangaben verstehen sich zuzüglich der Umsatzsteuer in jeweiliger gesetzlicher Höhe.

Stundensätze werden zeitanteilig entsprechend der tatsächlich angefallenen Arbeitszeit berechnet.

### 2. Entgelte

#### 2.1 *Trassenpreise und Zustellung/Abholung von Lokomotiven und Güterwagen*

- Trassenpreise siehe SNB – AT und SNB – BT
- Zuführungskosten; Zustellung und Abholung von Lokomotiven ab Bahnhof Brühl Gbf der DB Netz AG zur Lokomotiv-Werkstatt oder zur Tankstelle und zurück organisiert durch HGK, durchgeführt durch Dienstleiter.
- **370,00 €; in 2025**
  - enthält folgende Zuführungskosten: (Trasse, von HGK organisiertes Personal, wie Triebfahrzeugführer, Lotse, Rangierer, usw.). Dieses Entgelt ist in den übrigen Preisangaben dieses Entgeltverzeichnisses nicht enthalten und wird im Falle der Zustellung/Abholung von Lokomotiven durch HGK zur Lokomotiv-Werkstatt bzw. Tankstelle zusätzlich berechnet (wenn das Triebfahrzeug mit eigener Kraft fahrfähig ist, anderenfalls ist eine Schlepplok zusätzlich erforderlich).
- Schlepplok
- **200,00 €; in 2025**
  - Zuzüglich zu den Zuführungskosten (laut neuer Kostenkalkulation Unterlieferant)
  - Diese Position wird von HGK Maintenance ohne Zuschläge an den Endkunden weiter gereicht
- Zustellung und Abholung von Güterwagen ab Bahnhof Brühl-Vochem der HGK zur Güterwagen-Werkstatt und zurück, organisiert durch HGK und durchgeführt von Dienstleister.
- **280,00 €; in 2025**
  - enthält sämtliche Zuführungskosten (Trasse, von HGK organisiertes Personal, Lokomotive sowie Triebfahrzeugführer, Lotse, Rangierer, usw.). Dieses Entgelt ist in den übrigen Preisangaben dieses Entgeltverzeichnisses nicht enthalten und

wird im Falle der Zustellung/Abholung von Güterwagen durch HGK zur Güterwagen-Werkstatt zusätzlich berechnet.

## **2.2 Treibstoff- und Materialpreise**

- Treibstoffpreis auf Anfrage
  - zuzüglich Personalkosten für Betankung nach 2.3.2.1.
- Materialpreise für Instandhaltungsarbeiten auf Anfrage
  - zuzüglich Gemeinkosten in Höhe von 35 % des jeweiligen Materialpreises

## **2.3 Arbeitspreise**

### **2.3.1 Allgemeines**

- Definierte Entgelte siehe unter 2.3.2 und 2.3.3. jeweils inklusive der entsprechenden Unterabsätze.
- Sämtliche Entgelte gelten für Arbeiten innerhalb der regelmäßigen Öffnungszeiten montags bis freitags. Für Arbeiten außerhalb der regelmäßigen Öffnungszeiten sowie an Samstagen gilt ein Zuschlag in Höhe von 30%, an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen gilt ein Zuschlag in Höhe von 100% des angegebenen Preises oder Stundensatzes. Dies gilt nicht für den reinen Treibstoffpreis sowie für die Entgelte gemäß Ziffer 2.1 und Ziffer 2.3.2.1 Nr. 1 und Nr. 2.
- Bei Änderung/Stornierung eines Leistungsauftrages auf die Nutzung der Serviceeinrichtungen „Lokomotivwerkstatt“ und „Güterwagenwerkstatt“ erfolgt laut genehmigter Nutzungsbedingungen „NBS-BT-T“ pauschaliert eine Berechnung wie folgt:
  - bis 3 Monate vor dem geplanten Ausführungstag unentgeltlich
  - für den Zeitraum unter 3 Monate bis 30 Tage vor dem geplanten Ausführungstag zu 10 % des Preises der beauftragten Werkstatteleistung
  - für den Zeitraum unter 30 Tage bis 14 Tage vor dem geplanten Ausführungstag zu 20 % des Preises der beauftragten Werkstatteleistung
  - für den Zeitraum unter 14 Tage bis 3 Tage vor dem geplanten Ausführungstag zu 30 % des Preises der beauftragten Werkstatteleistung
  - für den Zeitraum unter 3 Tage und weniger vor dem geplanten Ausführungstag zu 40 % des Preises der beauftragten Werkstatteleistung

#### **2.3.1.1 Allgemeiner Stundensatz Schienenfahrzeug Handwerker**

**106,80 € / je Arbeitsstunde in 2025**

### **2.3.2 Lokomotivwerkstatt**

Zustellung und Abholung vom Bahnhof Brühl Gbf der DB Netz AG zur Lokomotivwerkstatt siehe 2.1.

#### **2.3.2.1 Preise für den Einsatz der Radsatzdrehmaschine**

Bearbeitung von Lokradsätzen mit Profil nach DIN EN 13715 oder NF-F 01-115 /h28/R20/e 32,5 und normalem Verschleiß (Spanabnahme bis 8 mm Radreifenstärke, 2 Schnitte)  
Radsatzmaterial B6 (Festigkeit 1.100 N/mm<sup>2</sup>)

#### **730,00 € / Radsatz in 2025**

Diese Preise gelten für Lokomotiven der Bauarten

Siemens Smartron und Vectron Dual Mode, Traxx Baureihen E 145, 185, 187; DE 285; Vossloh G 321 B, G 1204, 1205, 1206, 1700, 2000, DE 1002, Class 66/77, V 100 West/Ost, Alstom Prima;

Andere Lokbauarten wegen abweichender Niederhaltevorrichtungen auf Anfrage

1. Bei mehr als 2 Schnitten, z.B. erforderlicher Spanabnahmen von mehr als 8 mm Radreifenstärke, extremen Flachstellen, Aufschweißungen, Aufhärtungen oder Ausbröckelungen zusätzlich zu 1.

#### **450,00 € / Arbeitsstunde in 2025**

2. Allgemeinen Stundensatz (Lokwerkstatt) gilt auch hier für Zusatzarbeiten Nachjustieren Bremse, Einstellung Zugsicherungen (PZB 90, ATB, Memor) und Schienenräumer / Sandungsrohr / Spurkranzschmierung sowie sonstige für die Bearbeitung erforderliche Vorbereitungs- (z.B. Anheben der Lok, Enteisen im Winter, usw.), Demontage- und Montagearbeiten

#### **106,80 € / je Arbeitsstunde in 2025**

3. Sonstige Arbeiten  
Sonderprofile sowie Radsätze von Wagen und Sonderfahrzeugen auf Anfrage.

#### **2.3.2.2 Preise für die Inspektion/Prüfung von Indusi-, ATB-L-, Memor- und GSM-R - Anlagen**

##### **1.1 Kleine Indusi Inspektion**

Durchführung der halbjährlichen Prüfung der Indusianlage PZB 90 für die Zulassung auf den Strecken der DB Netz AG einschließlich der Erstellung der Prüfprotokolle

#### **680,00 € / Fahrzeug in 2025**

##### **1.2 Große Indusi Inspektion**

Durchführung der jährlichen Prüfung der Indusianlage PZB 90 für die Zulassung auf den Strecken der DB Netz AG einschließlich der Erstellung der Prüfprotokolle

**1140,00 € / Fahrzeug in 2025**

#### 1.3 ATB-L

Durchführung der halbjährlichen Prüfung an der Zugsicherungsanlage ATB-L für die Zulassung auf den Strecken der Niederlande einschließlich der Erstellung der Prüfprotokolle

**1440,00 € / Fahrzeug in 2025**

#### 1.4 Memor

Durchführung der jährlichen Prüfung an der Zugsicherungsanlage Memor für die Zulassung auf den Strecken Belgiens einschließlich der Erstellung der Prüfprotokolle

**605,00 € / Fahrzeug in 2025**

#### 1.5 GSM-R Digital

Durchführung der jährlichen Prüfung an der Zugfunkanlage GSM-R einschließlich der Erstellung der Prüfprotokolle

**605,00 € / Fahrzeug in 2025**

#### 1.6 GSM-R Analog

Durchführung der jährlichen Prüfung an der Zugfunkanlage GSM-R einschließlich der Erstellung der Prüfprotokolle

**405,00 € / Fahrzeug in 2025**

#### 1.7 Lokverwiegung

Protokollierte Messung der Radaufstandskraft auf geeichter Messeinrichtung

**580,00 € / Radsatz in 2025**

### **2.3.3 Güterwagen Werkstatt**

Zustellung und Abholung vom Bahnhof Brühl-Gbf zur Wagenwerkstatt siehe 2.1

#### 2.2 Preis für das interne Rangieren in der Werkstatt

**106,80 € pauschal / Wagen in 2025**