

**Infrastrukturliste**  
**DB Fernverkehr AG, Inselverkehr Sylt**  
**- Kraftfahrzeug-Übergangseinrichtungen -**

Ort	Niebüll	Westerland
<b>Lfd. Nr.</b>	1	2
<b>Terminal / Standort</b>	Niebüll	Westerland
<b>Adresse</b>	Kurt-Bachmann-Ring 2 25899 Niebüll	Industrieweg 18 25980 Sylt / OT Westerland
<b>Öffnungszeiten</b>	<p style="text-align: center;"><b><u>Öffnung</u></b>  Mo-Fr (S) 04:24 Uhr,  Sa-So und (S) 05:01 Uhr,  abweichend hiervon am <u>25.</u>  <u>und 26.12.2024</u> sowie am  <u>01.01.2025</u> um 06:31 Uhr</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Schließung</u></b>  tgl. 22:00 Uhr  abweichend hiervon am  <u>24.12.2024</u> um 19:30 Uhr  <u>und am 31.12.2024</u> um  20:00 Uhr</p> <p style="text-align: center;"><del>tgl. 04:45 Uhr – 22:40 Uhr</del></p> <p style="text-align: center;">an den Tagen  <u>21.12.2017, 22.12.2017,</u>  <u>26. 30.12.2017,</u>  <u>01. 05.01.2018,</u>  <u>29.03.2018, 02.04.2018,</u>  <u>09.05.2018, 13.05.2018,</u>  <u>18.05.2018, 19.05.2018,</u>  <u>21.05.2018 u. 29.09.2018:</u>  04:45 Uhr – 00:10 Uhr</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>Öffnung</u></b>  <u>27.12.2024 - 31.12.2024 und</u>  <u>02.01.2025 - 05.01.2025 und</u>  <u>05.04.2025 - 02.11.2025</u>  tgl. 4:50 Uhr</p> <p style="text-align: center;"><u>15.12.2024 - 24.12.2024 und</u>  <u>06.01.2025 - 04.04.2025 und</u>  <u>03.11.2025 - 13.12.2025:</u>  tgl. 5:16 Uhr</p> <p style="text-align: center;"><u>25.12.2024, 26.12.2024 und</u>  <u>01.01.2025</u> um 06:20 Uhr</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Schließung</u></b>  tgl. 22:01 Uhr  abweichend hiervon am  <u>24.12.2024</u> um 18:35 Uhr  <u>und am 31.12.2024</u> um 19:05  Uhr</p> <p style="text-align: center;"><del>tgl. 05:10 Uhr – 22:45 Uhr</del></p> <p style="text-align: center;">an den Tagen  <u>29.03.2018, 02.04.2018,</u>  <u>09.05.2018, 13.05.2018,</u>  <u>18.05.2018, 19.05.2018,</u>  <u>21.05.2018 u. 29.09.2018:</u>  05:10 Uhr – 00:15 Uhr</p>
<b>Nutzlänge Abfertigungsgleise in Metern</b>	Gleis 6 = 825 m Gleis 7 = 807 m	Gleis <u>512</u> = 781 m Gleis <u>711</u> = 677 m
<b>Nutzlänge Kapazitätspuffergleise in Metern</b>	Gleis 5 = 810 m	Gleis <u>2029</u> = 211 m
<b>Nutzlänge Zuführungsgleis in Metern</b>	Gleis 51 = 217 m	-



**Infrastrukturliste**  
**DB Fernverkehr AG, Inselverkehr Sylt**  
**- Kraftfahrzeug-Übergangseinrichtungen -**

<b>Anzahl der Einstock-Übergangseinrichtungen</b>	2 Stück	2 Stück
<b>Anzahl der Doppelstock-Übergangseinrichtungen</b>	2 Stück	2 Stück
<b>max. Tragfähigkeit (Fahrzeuggewicht) in Tonnen: Einstock-Übergangseinrichtungen</b>	50,0 to	50,0 to
<b>max. Tragfähigkeit (Fahrzeuggewicht) in Tonnen: Doppelstock-Übergangseinrichtungen</b>	3,00 to	3,00 to



## Infrastrukturliste DB Fernverkehr AG, Inselverkehr Sylt - Kraftfahrzeug-Übergangseinrichtungen -

Ort	Niebüll	Westerland
<b>Konstruktionshöhe über SO</b> <b>a) Doppelstock-Übergangseinrichtungen</b> - Untere Ladeebene  - Obere Ladeebene	Gleis 6 = 790 mm Gleis 7 = 780 mm	Gleis <u>512</u> = 820 mm Gleis <u>711</u> = 780 mm
	Gleis 6 = 2.750 mm Gleis 7 = 2.735 mm	Gleis <u>512</u> = 2.764 mm Gleis <u>711</u> = 2.751 mm
	<b>b) Einstock-Übergangseinrichtungen</b> Gleis 6 = 1.290 mm Gleis 7 = 1.290 mm	Gleis <u>512</u> = 1.240 mm Gleis <u>711</u> = 1.240 mm
<b>Fahrbahnbreiten auf den Doppelstock-Übergangseinrichtungen</b>	<u>Gleise 6 :</u> zur oberen Ebene 2,75 m zur unteren Ebene 2,75 m	<u>Gleise 125 :</u> zur oberen Ebene 2,25 m zur unteren Ebene 2,71 m
	<u>Gleise 7 :</u> zur oberen Ebene 2,75 m zur unteren Ebene 2,75 m	<u>Gleise 711 :</u> zur oberen -Ebene 2,75 m zur unteren Ebene 2,75 m
<b>max. Durchfahrtshöhe in unterer Ebene der Doppelstock-Übergangseinrichtung</b>	1,65 m	1,65 m
<b>max. Transporthöhe über SO</b>	Abhängig vom Streckenprofil DB <b>Netz</b> <b>InfraGO</b> AG	Abhängig vom Streckenprofil DB <b>Netz</b> <b>InfraGO</b> AG
<b>max. zulässige Fahrzeuglänge auf der Doppelstock-Übergangseinrichtung</b>	6,00 m	6,00 m
<b>max. zulässige Fahrzeuglänge Einstock-Übergangseinrichtung (Regelfahrzeug)</b>	18,00 m	18,00 m
<b>Abstand zwischen den Einstock- und Doppelstock-Übergangseinrichtung</b>	Gleis 6 = 40,00 m Gleis 7 = 40,00 m	Gleis <u>512</u> = 508,00 m Gleis <u>711</u> = 506,00 m