

## Synopse alt/neu zur

### Gemeinsamen Regelung über die Besonderheiten der Grenzstrecke Sarreguemines – Hanweiler-Bad Rilchingen

Abschnitt	Regelung alt (30.11.2015)	Regelung neu (16.10.2024)	Änderungsgrund
21 (4)	Keine Regelung	Eine Eisenbahnbrücke befindet sich auf dem Grenzabschnitt und überquert die in der Gemeinde Sarreguemines gelegene Rue de France und den Fluss Saar. Die Staatsgrenze befindet sich auf der Brücke. Wenn eine Kollision an einem Pfeiler gemeldet wird, müssen die in Abschnitt 53 (Gefährliche Ereignisse) vorgesehenen Notfallmaßnahmen durchgeführt werden.	Wunsch der SNCF
23	<p>Die Grenzstrecke ist mit den Systemen KVB und PZB ausgestattet und verfügt über eine Systemumschaltung PZB/KVB (Contrôle de vitesse par balises).</p> <p>Die Umschaltpunkte sind in Anlage 2 dargestellt.</p> <p>Die Signale C 7, C 20 und C 28 des Bf Sarreguemines sind mit dem PZB-System (DB) ausgestattet.</p> <p>Die Signale C 20, C 22, C 24 und C 28 sind mit dem System DAAT (SNCF) ausgestattet.</p>	<p>Die Grenzstrecke ist mit den Systemen KVB und PZB (im Plan Anlage 2 als „INDUSI“ bezeichnet) ausgestattet und verfügt über eine Systemumschaltung PZB/KVB (Contrôle de vitesse par balises).</p> <p>Die PZB wird beim Befahren der Integra-Balise mit Nordpolarität deaktiviert, das KVB-System beim Befahren der Integra-Balise mit Südpolarität. Die Deaktivierung wird beim Passieren der folgenden Balisen geprüft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- K.KVB Richtung Frankreich - Deutschland</li> <li>- K.INDUSI Richtung Deutschland - Frankreich.</li> </ul> <p>Die Umschaltpunkte sind in Anlage 2 dargestellt.</p> <p>Die Signale 1,2 und C 7 sind mit KVB und PZB (INDUSI) ausgestattet, KVB-Balisen sind auch im Bereich der Weiche 13 vorhanden.</p> <p>Die Signale <del>C-7</del>, C 20 und C 28 <del>des Bf Sarreguemines</del> sind nur mit PZB (<del>DB</del> INDUSI) ausgestattet.</p> <p>Die Signale C 20, C 22, C 24 und C 28 sind mit dem System DAAT (SNCF) ausgestattet.</p> <p>Bei einer Störung einer KVB-Balise benachrichtigt der Tf den Fd Sarreguemines, der das im Dokument mit dem Titel "Traitement et suivi des défaillances du KVB" (Behandlung und Verfolgung von KVB-Störungen) vorgesehene Verfahren anwendet.</p>	Installation zusätzlicher KVB Balisen durch SNCF

27 (2) am Ende	<p>Die Fdl erteilen für die Dauer der Störung</p> <p><b>Befehl 12</b> der DB (Anlage 3a), <b>Grund Nr. 10</b> mit der Weisung, den/die BÜ mit höchstens 20 km/h zu befahren</p> <p><u>in der Fahrtrichtung Hanweiler - Sarreguemines</u></p> <p>- für BÜ 1 von km 1,041 bis 0,641</p> <p>- für BÜ 2 von km 16,759 (DB) bis 0,817</p> <p><u>in der Fahrtrichtung Sarreguemines - Hanweiler</u></p> <p>- für BÜ 1 von km 0,241 bis 0,641</p> <p>- für BÜ 2 von km 0,417 bis 0,817</p> <p><b>und Befehl 12.2.</b></p>	<p>Die Fdl erteilen für die Dauer der Störung</p> <p><b>Befehl 12</b> der DB (Anlage 3a), <b>Grund Nr. 10</b> mit der Weisung, den/die BÜ mit höchstens 20 km/h zu befahren</p> <p><u>in der Fahrtrichtung Hanweiler - Sarreguemines</u></p> <p><del>- für BÜ 1 von km 1,041 bis 0,641</del></p> <p><del>- für BÜ 2 von km 16,759 (DB) bis 0,817</del></p> <p>vom Signal 1,2 km 16,691 (DB) bis km 0,641 (SNCF)</p> <p><u>in der Fahrtrichtung Sarreguemines - Hanweiler</u></p> <p><del>- für BÜ 1 von km 0,241 bis 0,641</del></p> <p><del>- für BÜ 2 von km 0,417 bis 0,817</del></p> <p>vom Signal f km 0,286 bis km 0,817</p> <p><b>und Befehl 12.2.</b></p>	<p>Zusammenfassung der beiden BÜ, keine Verwechslung der BÜ mehr möglich, bessere Handhabung für Fahrdienstleiter</p>
31 letzter Absatz	<p>Der für Hanweiler zuständige Leiter sendet vor jedem Fahrplanwechsel einen Entwurf des Vordrucks „Reihenfolge der Züge“ (Anlage 5) an den für Sarreguemines zuständigen Leiter. Dieser prüft die Übereinstimmung mit den Fahrplanunterlagen von RFF und sendet eine entsprechende Antwort an den für Hanweiler zuständigen Leiter. Dieser gibt das endgültige Dokument heraus. Bei dieser Gelegenheit werden die Zeiten der Betriebsruhen festgelegt.</p>	entfällt	Regelung wird nicht mehr benötigt
Anlage 2	Plan der KVB/PZB-Balisen	Plan der KVB/PZB-Balisen	Plan neu erstellt aufgrund der zusätzlichen KVB Balisen
Anlage 5	Vordruck „Reihenfolge der Züge“	entfällt	Entsprechende Regelungen in Abschnitt 31 sind weggefallen