

# EWN

Entsorgungswerk für  
Nuklearanlagen

## **Schiennetz- Benutzungsbedingungen für die Eisenbahninfrastruktur (SNB)**

**Strecke Greifswald Schönwalde – Lubmin Werkbahnhof (VzG 6326)  
EIU EWN Entsorgungswerk für Nuklearanlagen GmbH (EWN)**

**- Besonderer Teil -  
(SNB-BT)**

**Stand: 13. September 2024 / gültig ab 14. Dezember 2025**

## Inhaltsverzeichnis

<b>0</b>	<b>Verzeichnis der Abkürzungen .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Beschreibung der Infrastruktur .....</b>	<b>4</b>
1.1	Allgemeine Angaben zur Strecke .....	4
1.2	Sammlung betrieblicher Vorschriften.....	4
1.3	Notfallmanagement .....	4
1.4	Beschreibung der Strecke .....	4
1.5	Beschreibung Betriebsstelle Haltepunkt Lubmin Seebad/ Bahnhof Lubmin Gbf....	5
1.6	Zugelassene Traktion .....	6
1.7	Bestellung Fahrplan .....	6
<b>2.</b>	<b>Nutzungsentgelte .....</b>	<b>7</b>
2.1	Trassenentgelt Strecke (VzG 6326) Schönwalde- Lubmin/ Lubmin- Schönwalde/ Lubmin- Awanst Vierow/ Awanst Vierow- Schönwalde .....	7
2.2	Weitere Entgelte .....	7
<b>3.</b>	<b>Übersicht Kontakte.....</b>	<b>8</b>

## 0 Verzeichnis der Abkürzungen

Abl.	Amtsblatt
Abs.	Absatz
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGBl.	Bundesgesetzblatt
bzw.	beziehungsweise
DVO (EU)	Durchführungsverordnung (EU) 2017/2177 der Kommission vom 22.11.2017 über den Zugang zu Serviceeinrichtungen und schienenverkehrsbezogenen Leistungen (ABl. L 307 vom 23.11.2017, S. 1)
e. V.	eingetragener Verein
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
ERegGEG	Eisenbahnregulierungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
ff.	folgende
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
H-NBS-BT	Hinweise zur Ausgestaltung der Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil
HPfIG	Haftpflichtgesetz
Nr.	Nummer
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
S.	Seite
SNB-AT	Schienennetz-Benutzungsbedingungen der Betreiber der Schienenwege – Allgemeiner Teil
SNB-BT	Schienennetz-Benutzungsbedingungen der Betreiber der Schienenwege – Besonderer Teil
usw.	und so weiter
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.
z. B.	zum Beispiel

## 1. Beschreibung der Infrastruktur

### 1.1 Allgemeine Angaben zur Strecke

Strecke Schönwalde-Lubmin (VzG 6326):

- eingleisige Nebenbahn
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/ h
- Streckenklasse D 4
- analoger Zugfunk Kanal E 65

Die Abkürzungen der Betriebsstellen gemäß Ril 100 der DB InfraGO lauten wie folgt:

Bahn Lubmin Gbf:	WLMW
Schönwalde (Grenze zu DB InfraGO):	WSOG
Greifswald:	WGW

Die Infrastruktur ist eine Eisenbahn des Bundes und wird durch das Eisenbahnbundesamt überwacht.

### 1.2 Sammlung betrieblicher Vorschriften

Für die gesamte Infrastruktur gelten die diesbezüglichen Vorschriften der DB InfraGO in ihrer jeweils aktuell gültigen Form:

- Ril 301 Signalbuch
- Ril 408 Fahrdienstvorschrift
- Ril 481 Telekommunikationsanlagen

### 1.3 Notfallmanagement

Für die gesamte Infrastruktur ist das Notfallmanagement an die DB InfraGO delegiert. Es gelten die diesbezüglichen Regelwerke Ril 423.

### 1.4 Beschreibung der Strecke

Betriebsstellen:

Abzw. Schönwalde, (Grenze zu DB InfraGO)	km	5,3
Ausweichanschlussstelle Vierow )1	km	19,4
Lubmin Gbf )2	km	24,9

)<sup>1</sup> Die Serviceeinrichtung Hafen Vierow besteht aus einem Ladegleis (keine Umfahrmöglichkeit vorhanden, siehe Hinweis Punkt 1.7 „Bestellung Fahrplan“).

)<sup>2</sup> Am Bahnhof Lubmin befinden sich die Anschlüsse von:

1. Anschlussbahn EWN GmbH



### Bahnsteig

- Bahnsteiglängen für Reisezüge:
  - Zulässige max. Länge der Wagenzüge für Reisezüge auf den Betriebsstellen: 200 m
- Bahnsteiglänge:
  - Bf. Lubmin, Gleis 111 (km 25,400- 25,600) 200 m
- Bahnsteighöhe:
  - Die Höhe der Bahnsteige entspricht DR Standard (380 mm) und ist beim Einsatz von Reisezügen zu beachten.
  - Die Anlagen sind unbeleuchtet und nur bei Tageslicht nutzbar.
  - Fahrgastinformationssysteme sind nicht vorhanden.

## 1.6 Zugelassene Traktion

Die Strecke ist mit V- und Dampftraktion )3 befahrbar.

)<sup>3</sup> Folgende Richtlinien der DB InfraGO vom 05.04.2016 sind einzuhalten:

- Ril 124.0600 Dampfgetriebene Schienenfahrzeuge vom 12.12.2021 und
- Ril 124.0600V01 Merkblatt Hinweise zur Bedienung rostgefeuerter Dampftriebfahrzeuge

## 1.7 Bestellung Fahrplan

### 1.7.1 Grundsätze

Die Fahrpläne für die Strecke Schönwalde- Lubmin Gbf werden über die DB InfraGO konstruiert und herausgegeben. Die entsprechenden Ansprechpartner sind der Kontaktliste Pkt. 3 zu entnehmen.

Die Zuweisung einer Trasse / Fahrplan ist nur mit gültigem Infrastrukturnutzungsvertrag möglich (Ansprechpartner siehe Pkt. 3). Die Voraussetzungen dazu sind in den SNB-AT unter Pkt. 2 Allgemeine Zugangsvoraussetzungen definiert.

Zu beachten ist die örtliche Besetzungszeit des Stellwerks.

Der durch die UIC vergebene Company Code lautet: 5513.

### 1.7.2 Beispiele zur Trassen-/ Fahrplanbestellung

Beispiel 1:

Zugfahrt zur Bedienung Awanst Vierow (Hafen Vierow, keine Umsetzungöglichkeit vorhanden)

- Hinfahrt:

- Zuführung als Zugfahrt von Schönwalde- Lubmin Gbf
- gezogene Sperrfahrt vom Bahnhof Lubmin Gbf - Awanst Vierow
- Weiterfahrt als geschobene Rangierfahrt in die Serviceeinrichtung Vierow

- Rückfahrt:

- Ausfahrt aus der Awanst als Rangierfahrt bis Anschlussbahngrenze,
- Weiterfahrt als Sperrfahrt bis Schönwalde

**Beispiel 2:**

Zugfahrt zur Bedienung Anschlussbahn EWN GmbH/ Serviceeinrichtung Zweckverband „ETF“ im Industrie- und Gewerbegebiet Lubminer Heide

- Hinfahrt:

- Zuführung als Zugfahrt Schönwalde- Lubmin Gbf
- Bedienung jeweils als Rangierfahrt aus der Betriebsstelle Bahnhof Lubmin Gbf und zurück

- Rückfahrt:

- Abführung als Zugfahrt Lubmin Gbf- Schönwalde

**1.7.3 Besetzung Stellwerk Lubmin Gbf/ regelmäßige Streckenöffnungszeiten**

Das Stellwerk ist zu folgenden Zeiten besetzt:

Montag- Donnerstag:	06:00 - 16:00 Uhr
Freitag:	06:00 - 12:00 Uhr

Außerhalb der vorgenannten Zeiten ist eine Bereitschaft (24/7) verfügbar, welche telefonisch erreichbar ist (siehe Punkt 3, Übersicht Kontakte).

Bei jeder Zugfahrt - außerhalb der örtlichen Besetzungszeit, ist der Fdl unter der angegebenen Telefonnummer 2 h vorab vor der geplanten Abfahrt in Schönwalde (DB InfraGO Abzweigstelle zur Strecke) zu informieren. Das Entgelt der Stellwerksbesetzung ist unter Pkt. 2.1 aufgeführt.

**2. Nutzungsentgelte****2.1 Trassenentgelt Strecke (VzG 6326) Schönwalde- Lubmin/ Lubmin- Schönwalde/ Lubmin- Awanst Vierow/ Awanst Vierow- Schönwalde**

Trassenentgelt	4,60 € pro km
Stellwerksbesetzung Lubmin	64,00 € pro h (je Zugfahrt mindestens 4 h)

**2.2 Weitere Entgelte**

Gestellung von Lotsen	64,00 € pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 128,00 €)
Gestellung von Rangierbegleiter	64,00 € pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 128,00 €)
Rangierleistung mit Lok V 22+ Tf	168,00 € pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 336,00 €)
Abstellung von Eisenbahnfahrzeugen im Bahnhof Lubmin Gbf	100,00 € pro 24 h/ 100 m (mindestens 24 h)

Hinweis: Es werden nur volle, aufgerundete Stunden abgerechnet

### 3. Übersicht Kontakte

Funktion	Name	Kontakt Tel./ Email
<b>- Ansprechpartner EWN GmbH -</b>		
Fahrdienstleiter Lubmin (24/7 erreichbar)	-	Tel.: +49 (0) 38354 31 158 Mobil: +49 (0) 151 512 425 21 Email: fahrplan@ewn-gmbh.de
Vertragsangelegenheiten (Infrastrukturnutzungsvertrag)	Herr Düwell	Tel.: + 49 (0) 3835 4 4 8448 Email: frank.duewell@ewn-gmbh.de
Teamleiter Fahrdienstleiter/ Anschlussbahnleiter	Herr Schillmann	Tel.: +49 (0) 38354 4 5534 Mobil +49 (0) 171 691 88 47 Email: lars.schillmann@ewn-gmbh.de
Gruppenleiter technische Dienste	Herr Darm	Tel.: +49 (0) 38354 4 5080 Mobil: +49 (0) 160 150 80 93 Email: martin.darm@ewn-gmbh.de
Eisenbahnbetriebsleiter Herr Jacob	Herr Jacob	Tel.: +49 (0) 151 5540 0211 Email: thomas.jacob@ksv-europe.de
Stellvertreter Herr Hinrichsen	Herr Hinrichsen	Tel.: +49 (0) 151 1885 7311 Email: udo.hinrichsen@ksv-europe.de
<b>- Ansprechpartner Fahrdienstleiter (DB InfraGO) -</b>		
Fahrdienstleiter ESTW Bahnhof Anklam	-	Tel.: +49 (0) 30 2974 0675
<b>- Ansprechpartner Trassen-/ Fahrplanbestellung (DB InfraGO) -</b>		
Netzfahrplan/ Gelegenheitsverkehr (mehr als 10 Verkehrstage) Bürozeiten: Mo- Fr, 07:30- 15.30 Uhr	-	Tel.: +49 (0) 30 297 40186 Email: netzfahrplan-ost@deutschebahn.com
Gelegenheitsverkehr Bürozeiten: Mo- Fr, 07:30- 15.30 Uhr	-	Tel.: +49 (0) 30 297 40151 Email: ta-ost@deutschebahn.com
Außergewöhnliche Transporte Bürozeiten: täglich 24 Stunden	-	Tel.: +49 (0) 30 297 40238 Email: as-ost@deutschebahn.com