

Entgeltverzeichnis
 (Anlage 2 SNB-BT)
 des **Betreibers der Schienenwege**
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH

Gültig ab **14.12.2025**

1 Trassenpreise

Trassenart	Verrechnungseinheit	Betrag	Bemerkungen
Personenverkehr	€/km	6,05 6,41	
Durchgangsgüterverkehr	Pauschal	s. folgende Tabelle	
Museums- und Touristikverkehr	€/km	2,99 3,05	
Nahgüterverkehr	€/km	6,05 6,35	
Leerreisezug	€/km	5,06 5,35	
Lokzug	€/km	5,00 5,25	

Durchgangsgüterverkehr

Relation	Verrechnungseinheit	Betrag
Bremerhaven-Wulsdorf – Rotenburg (Wümme)	€/Trasse	281,79 294,00
Bremerhaven-Wulsdorf – Buxtehude	€/Trasse	248,25 259,00
Bremerhaven-Wulsdorf – Stade	€/Trasse	221,41 231,00
Bremerhaven-Wulsdorf – Tostedt	€/Trasse	335,48 350,00
Stade – Rotenburg (Wümme)	€/Trasse	261,66 273,00
Stade – Tostedt	€/Trasse	315,34 329,00

Preise jeweils von Infrastrukturgrenze DB/EVB bis Infrastrukturgrenze EVB/DB, gültig auch für die jeweilige Relation in Gegenrichtung.

2 Zusatzleistungen

Leistung	Verrechnungseinheit	Betrag	Bemerkungen
Vorlage der notwendigen Unterlagen nach Fahrtantritt	€	255,00 <i>267,75</i>	Gemäß SNB-AT Punkt 2.1
Vermittlung der Orts- und Streckenkunde	€/h	77,00 <i>80,85</i>	Einweisung für eine Strecke oder Bahnhof (keine Lotsengestellung (siehe 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT))
La	€/Stück	96,00 <i>100,80</i>	Bearbeitungsgebühr je Druckstück bzw. je weiterer E-Mailadresse; pdf-Datei an <u>eine</u> E-Mailadresse kostenlos
Benutzung der Hauptgleise nach Ankunft >60min	€/h	159,00 <i>166,95</i>	
Stellung streckenkundige Personen	€/h	127,00 <i>133,35</i>	Mindesteinsatz 3h (keine Lotsengestellung (siehe 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT))
An- oder Abfahrts- pauschale streckenkundige Person und Vermittler Orts- und Streckenkunde	€/An- oder Abfahrt	172,00 <i>180,60</i>	Einsatz streckenkundiges Personal (keine Lotsengestellung (siehe 1.2 Zu Punkt 2.3.3 SNB-AT)) beginnt oder endet außerhalb Bremervörde auf EVB-Betriebsstelle oder auf an EVB angrenzender Betriebsstelle
Sachbearbeiter Fahrplankonstruktion	€/h	77,00 <i>80,85</i>	bei Bearbeitung von Trassenanmeldungen mit besonderem Planungsaufwand
Neue Trassenkonstruktion bei Zugverspätung > 20 Std.			90 % der Kosten von der nicht genutzten Trasse
Trassenstudie	€	153,00 <i>160,65</i>	bei Bearbeitung von Trassenstudie mit Verrechnung
Ordner SbV EIU EVB	€/Stück	83,00 <i>87,15</i>	Format DIN A4
Pfand Ring Zugführerschlüssel	€/Ring	150,00	<i>Abholung/Rückgabe in/nach Absprache mit dem Trassenmanagement</i>

<i>verspätete Rückgabe Mobilteil digitaler Zugfunk nach Verlassen des evb Netzes</i>	<i>€/Stück und angefangenen Tag</i>	<i>150,00</i>	<i>ab 24 h nach Ablauf der Fahrplananordnung / Verlassen des Netzes (max. 1.700 €), nur für nicht festzugewiesene Geräte</i>
<i>Entgelt bei Verlust oder Gewaltschaden am Funkgerät</i>	<i>€/Stück</i>	<i>1.700 €</i>	

3 Leistungsabhängiges Entgelt

Entgelt	Verrechnungseinheit	Betrag	Bemerkungen
Verspätungsminute	€/min	0,17	Anwendung ab Verspätung > 15 min

4 Besondere Entgelte/Zuschläge (für sämtliche Verkehre)

Entgelt	Verrechnungseinheit	Betrag	Bemerkungen
<i>Erstellung Bedarfstrasse</i>	<i>€</i>	<i>20%</i>	<i>des regulären Trassenpreises</i>
<i>Stornierung von Trassen</i>			<i>Besondere Entgelte</i>
<i>> 5 Tage vor Beginn</i>	<i>€</i>	<i>0%</i>	<i>des regulären Trassenpreises</i>
<i>> 24 h ≤ 5 Tage</i>	<i>€</i>	<i>80%</i>	<i>des regulären Trassenpreises</i>
<i>< 24 h vor Beginn</i>	<i>€</i>	<i>90%</i>	<i>des regulären Trassenpreises</i>
<i>Ausfall der Trasse ohne Stornierung</i>	<i>€</i>	<i>100%</i>	<i>des regulären Trassenpreises</i>
<i>Fahren ohne IMU auf Strecke 2 oder 4</i>	<i>€</i>	<i>+10%</i>	<i>Auf den regulären Trassenpreis</i>

Alle genannten Beträge verstehen sich zuzüglich der jeweils gültigen Umsatzsteuer.