

Entwurf, gültig ab 14.12.2025

---

**Entgeltliste**  
**für die Benutzung der Eisenbahninfrastruktur Dessau-Wörlitz der DVE**  
**durch öffentliche Eisenbahnverkehrsunternehmen**

**1. Trassennutzung**

1.1. Gleisnutzung der freien Strecke und Stationen (Haltepunkte und Stationen) zwischen Dessau Hbf. und Wörlitz (ausgenommen Dessau Hbf.)

a) gezogene/geschobene Zugfahrten	<del>3,93 €/Trkm</del>	4,57 €/Trkm
b) Triebfahrzeugfahrten	<del>3,93 €/Trkm</del>	4,57 €/Trkm
c) Zugfahrten mit Dampftraktion	<del>4,72 €/Trkm</del>	5,48 €/Trkm

1.2. Für Zugtrassen, die einer besonders aufwändigen Bearbeitung bedürfen, wird ein separates Angebot erstellt. Dies betrifft insbesondere Zugfahrten, die besondere Sicherungsmaßnahmen erfordern,

- a) Außergewöhnliche Transporte (z. B. Fahrten mit Lademaßüberschreitungen),
- b) Probefahrten und
- c) Fahrten mit Nebenfahrzeugen.

Für die Bearbeitung wird gegen Einzelnachweis berechnet: 75,00 €/h

**2. Anlagennutzung**

2.1. Abstellgleise in Bf Oranienbaum 0,05 €/Tag

2.2. Weichen (ortsbedient) zu Abstellgleisen 6,00 €/Tag

Anlagen zur Abstellung können langfristig angemietet werden. Eine Weitervermietung an Dritte ist nicht möglich bzw. bedarf der ausdrücklichen Zustimmung der DVE.

**3. Bearbeitungsentgelte**

3.1. Machbarkeitsstudien

Prüfung der Machbarkeit von Fahrplantrassen mit dem Ergebnis einer Fahrplanstudie 120,00 €

Das Entgelt entfällt, wenn die Fahrplanstudie verbindlich als Fahrplan in Anspruch genommen wird.

3.2. Änderungsentgelt

Änderungen an vorhandenen Fahrplantrassen vor Fahrtbeginn 60,00 €

3.3. Stornierung von Fahrplantrassen

a) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 6 Monate vor Fahrplanbeginn 0,00 €

b) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 3 Monate vor Fahrplanbeginn 30 % der Trassenkosten

**Entwurf, gültig ab 14.12.2025**

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| c) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 2 Monate vor Fahrplanbeginn | 50 % der Trassenkosten     |
| d) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 1 Monat vor Fahrplanbeginn  | ... 80 % der Trassenkosten |
| e) Stornierung einer Fahrplantrasse bis 24 h vor Fahrplanbeginn     | 85 % der Trassenkosten     |

#### 4. Zusätzliche Personalkosten

Zusätzliche Personalkosten entstehen ergänzend zum Trassenentgelt für folgende Leistungen:

##### 4.1. Örtliche Betriebsbedienstete

Bei Notwendigkeit des Einsatzes örtlicher Betriebsbediensteter der DVE ~~51,28 €/h~~ 61,75 €/h

- Nachtzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde für Personaleinsätze im Zeitraum 21:00 bis 6:00 Uhr
- Samstagzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde für Personaleinsätze an Samstagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Sonn- und Feiertagszuschlag +135 % je angefangene Einsatzstunde für Personaleinsätze an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Mehrstundenzulage +30 % je angefangene Einsatzstunde für Abweichungen von den im Vorfeld genehmigten Planzeiten und Istzeiten bezogen auf den Beginn und Ende der Einsatzzeiten der Personale

##### 4.2. Bahnübergangsposten (BÜP)

Zusätzliche Gestellung von BÜP ~~51,28 €/h~~ 61,75 €/h

- Nachtzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde für Personaleinsätze im Zeitraum 21:00 bis 6:00 Uhr
- Samstagzuschlag +20 % je angefangene Einsatzstunde für Personaleinsätze an Samstagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Sonn- und Feiertagszuschlag +135 % je angefangene Einsatzstunde für Personaleinsätze an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen 00:00 bis 24:00 Uhr
- Mehrstundenzulage +30 % je angefangene Einsatzstunde für Abweichungen von den im Vorfeld genehmigten Planzeiten und Istzeiten bezogen auf den Beginn und Ende der Einsatzzeiten der Personale

4.3. Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnis, Einweisungen nach Vereinbarung mit EVU

#### 5. Hinweise

Trassen- und Anlagenbestellungen sind nur mit Trassenbestellformular DVE möglich.

Die angegebenen Preise sind Nettopreise und verstehen sich zuzüglich der jeweiligen gesetzlichen MwSt.