

Tabellarische Übersicht zum Ergebnisbericht (Stand: 21.06.2016)

	Kurzfristige Änderung (innerhalb des Jahres 2016)	Kurzfristige Anpassung der Ril 402.0305 (nächste SNB- Änderung Herbst 2016)	Kurzfristige IT-Anpassung (bis 2017)	Langfristige IT-Anpassung (2020)
1. Daten				
Darstellung				
➤ Filtermöglichkeit			2017	
➤ Mehrfachbetroffenheit				2020
➤ Grundentlastung	Das Wort „Grundentlastung“ reicht nicht. Zumindest für „relevante“ Strecken sind spätestens zum Zeitpunkt der BIG Angaben zur kapazitiven Einschränkung in Form eines Verkehrsartenmix zu ver- öffentlichen.			Darstellung verbleibender Kapazität, Verkehrsartenmix 2020
➤ Änderungshistorie			Sommer 2016 (bezogen auf die ZvF)	
Aktualität der Datenbasis			„Technischer Basisfahrplan“, 2016	dauerhafte Fortschreibung 2020
Einheitlichkeit der Formate			2017	

Tabellarische Übersicht zum Ergebnisbericht (Stand: 21.06.2016)

	Kurzfristige Änderung (innerhalb des Jahres 2016)	Kurzfristige Anpassung der Ril 402.0305 (nächste SNB- Änderung Herbst 2016)	Kurzfristige IT-Anpassung (bis 2017)	Langfristige IT-Anpassung (2020)
Verlässlichkeit der Informationen		Nach Ablauf der festgelegten Zeitpunkte (Abschluss des ENV bzw. Endstück der ZvF) dürfen keine Umplanungen hinsichtlich des anzuwendenden Betriebsverfahrens, der zeitlichen oder räumlichen Lage mehr vorgenommen werden, sofern diese zu erhöhtem Aufwand führen und von der DB Netz AG zu vertreten sind.		
Längen- / Lasteinschränkungen			ständige Entwicklung von Web-Anwendungen, z.B. „GretA“, „Trassenfinder“	2020
2. Kommunikation				
Umgang mit Stellungnahmen				
➤ Antworten zu pauschal	Überarbeitung der Textbausteine (laufender			

Tabellarische Übersicht zum Ergebnisbericht (Stand: 21.06.2016)

	Kurzfristige Änderung (innerhalb des Jahres 2016)	Kurzfristige Anpassung der Ril 402.0305 (nächste SNB- Änderung Herbst 2016)	Kurzfristige IT-Anpassung (bis 2017)	Langfristige IT-Anpassung (2020)
	Prozess)			
➤ Verweis auf ZvF	kein Verweis mehr			
Abstimmungsrunde bei Groß- baumaßnahmen	bei „Leuchtturmprojekten“ bereits Praxis	Aufnahme einer Regelung in die SNB bis zum Netzfahrplan 2019		
Konkrete Fahrzeiten in ZvF				Projekt „Tagesaktueller Fahrplan“ 2020
3. Ausfall von Baumaß- nahmen				
Kurzfristige Information	Bekanntgabe unmittelbar nach Kenntnis; dies gilt auch für vorzeitige Beendigungen von Baumaßnahmen			
Anpassung Ril 402.0305		Aufnahme eines Abschnitts in der Ril		
4. Abstimmung EIU				
keine ausreichende	Ansätze bzgl. Zusammen-			

Tabellarische Übersicht zum Ergebnisbericht (Stand: 21.06.2016)

	Kurzfristige Änderung (innerhalb des Jahres 2016)	Kurzfristige Anpassung der Ril 402.0305 (nächste SNB- Änderung Herbst 2016)	Kurzfristige IT-Anpassung (bis 2017)	Langfristige IT-Anpassung (2020)
Zusammenarbeit international	arbeit mit Frankreich; Arbeitsgruppe RNE			
Information der EIU untereinander (national)	Aufgreifen von Einzelfällen bei Beschwerden; Umsetzung der Regelungen im ERegG			
5. Einheitlichkeit in den Regionalbereichen				
keine einheitliche Informationspolitik	„best practice“ Einheitliches Vorgehen wird bis Ende 2016 umgesetzt.			
6. Erschwerungskosten				
Mitteilung der Kosten		Anpassung der Ril 402.0305		
Berücksichtigung der Kosten	Gespräch BNetzA mit EBA am 12.05.2016 – Ergebnis S. 18 des Berichts; Thema wird gesondert durch BNetzA aufgegriffen			
Zusätzliche Fahrten	Anpassung an Regelung für			

Tabellarische Übersicht zum Ergebnisbericht (Stand: 21.06.2016)

	Kurzfristige Änderung (innerhalb des Jahres 2016)	Kurzfristige Anpassung der Ril 402.0305 (nächste SNB- Änderung Herbst 2016)	Kurzfristige IT-Anpassung (bis 2017)	Langfristige IT-Anpassung (2020)
	unterjährige Maßnahmen von DB Netz AG abgelehnt; Thema wird gesondert von Seiten der BNetzA aufgegriffen			